

# Abordagem a empresa de transportes públicos rodoviários

2º Encontro Nacional de Grupos Promotores da Mobilidade Urbana em Bicicleta

> Lisboa - 4 Fevereiro 2017 Mercado do Forno do Tijolo - Lisboa



## Quando temos paciência para condutores menos civilizados...





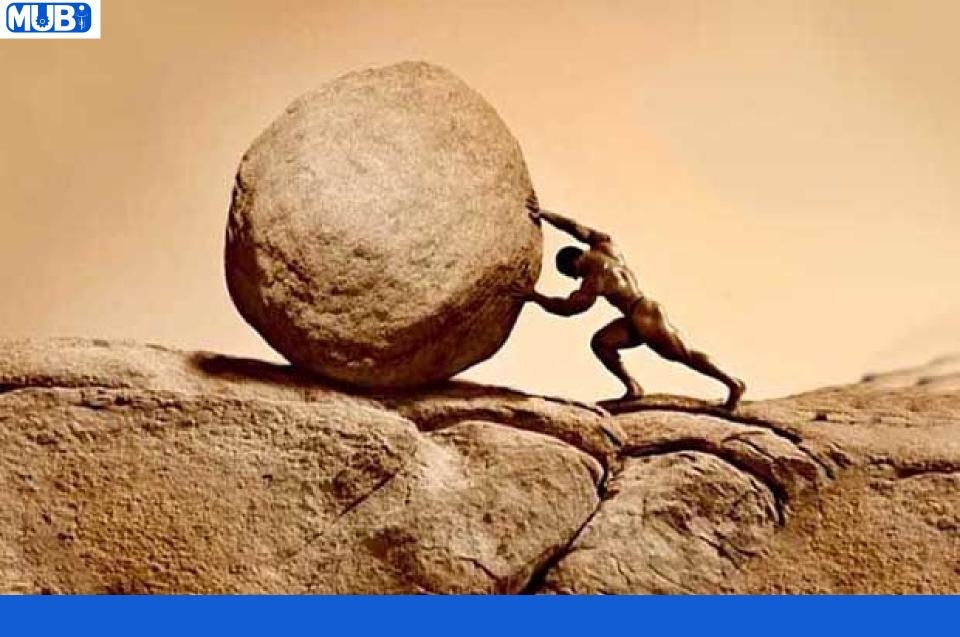
... enviamos uma reclamação à empresa ...



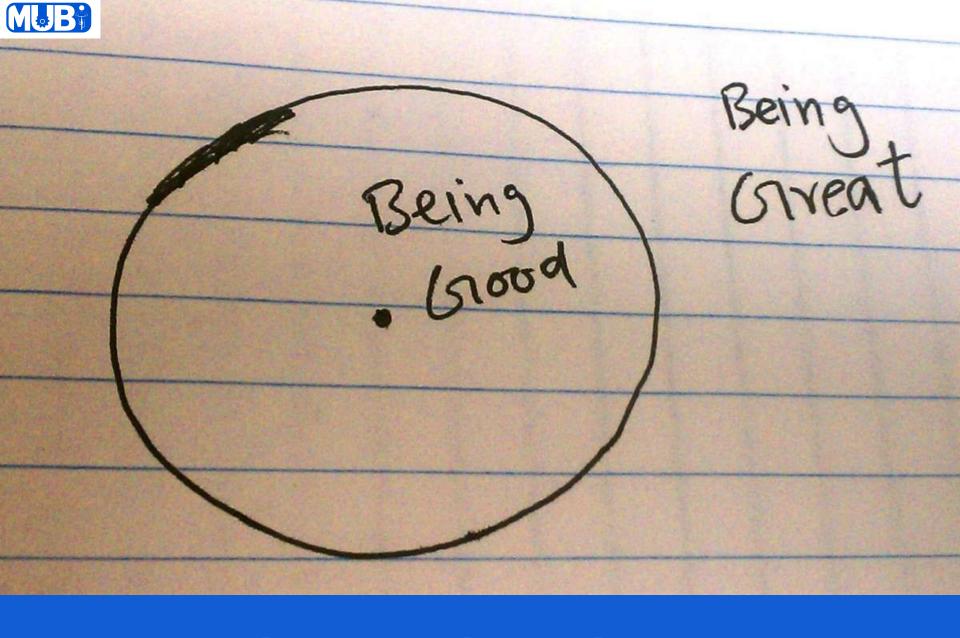
... e temos do outro lado uma pessoa receptiva.



Plano inicial ambicioso

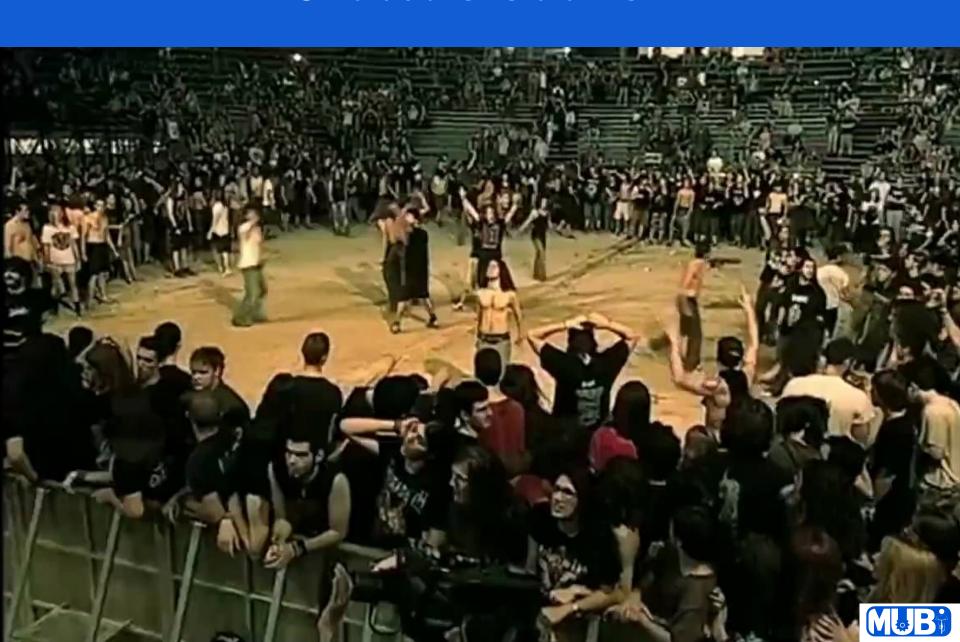


Fomos tentando...



... e concluímos que o óptimo é inimigo do bom

## **Uma audiência difícil**



## ... com bons argumentos ...

#### Posição na via







Onde circulam os ciclistas experientes para desencorajar este engano



MAY USE **FULL LANE** TO PASS

l major parte das vias são estreitas de nais para se poder ultrapossar un ciclista em segurança dentro da via Os ciclistas experientes toman isso mais clara ao deixaren menos espaço à sua esquendo. A isto chama-se condução detensiva. E é legal na maior parte da Europa. Independentemente do sitio ande está o

ciclista, por favor não arrisque um engano. Mude de via para ultrapassari

#### Ciclovias perigosas (vídeo):

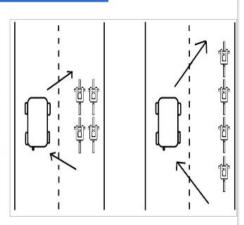


#### **Imprevisibilidade (vídeo):**



#### Circulação a par

- De acordo com art.38°. n°3. o automobilista deve ocupar a via à esquerda daquela onde circula o veículo a ultrapassar, pelo que não existe vantagem para o automobilista da não circulação a par
- · Pelo contrário, circulação a par facilita ultrapassagem de grupos de ciclistas, que se tornam menos longos





## Quando furamos essa resistência ...





### **Sucesso!**

a mensagem passou

### alguns **preconceitos** foram **derrubados**

criaram-se laços para colaboração no futuro





## **OBRIGADO**

