

Autárquicas 2017

Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta

Município:**Almada**

Participantes no inquérito:	Não responderam:
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	PS
PSD - Partido Social Democrata	CDU
	CDS
	BE
	PNR
	PCTP-MRPP

1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓
PSD - Partido Social Democrata	✓

1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✗
PSD - Partido Social Democrata	✓

2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	PAN	PSD			
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✗	✓			
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✗	✗			
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✓	✓			
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✓	✓			

3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	PAN	PSD			
Incentivos à utilização da bicicleta	✓	✓			
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓	✓			
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗	✗			
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✗	✗			

4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	PAN	PSD			
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

1. A rede de ciclovias seja integrada na restante rede de meios de transportes, criando um plano intermodal, que integre transportes públicos, bicicletas, automóveis e estacionamento;
2. As ciclovias (existentes e a projetar) sejam integradas em redes alargadas às áreas metropolitanas, coordenando as ciclovias dos distintos municípios, permitindo a existência de percursos de maior distância, de modo a assegurar percursos intermunicipais e regionais, com a devida sinalização;
3. A criação de lugares de estacionamento de bicicletas seguros perto de terminais de transporte, em todos os jardins públicos, à entrada de todos os estabelecimentos de ensino públicos e privados, com número de lugares dependente da dimensão do equipamento em causa;
4. A regulamentação no sentido de que todos os estacionamentos pagos (empresas, centros comerciais, etc.) sejam obrigados a ter uma área para estacionamento de bicicletas;
5. Criar e disponibilizar na internet uma plataforma com as ciclovias existentes e propostas com data prevista de execução
6. Promover ações de sensibilização para os benefícios do uso de modos de transporte suaves.

PSD - Partido Social Democrata

Aumento da rede de ciclovias, rede integrada de bicicletas, apoio às associações e clubes ligados ao uso das bicicletas, locais seguros para paragem das bicicletas

0

0

0

2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PSD - Partido Social Democrata

Zonas históricas e urbanas específicas

0

0

0

2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PSD - Partido Social Democrata

0

0

0

0

2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

ECALMA, GNR

PSD - Partido Social Democrata

Todas

0

0

0

2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

1. Limitar a circulação e estacionamento de automóveis em áreas protegidas ou sensíveis, nomeadamente junto das praias, através da construção de parques de estacionamento nas imediações e criação de ligação entre os mesmos e as praias por intermédio de transportes públicos.

PSD - Partido Social Democrata

Rapidamente

0

0

0

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

A aposta num plano de ciclovias e de circuitos pedonais que sejam uma efetiva resposta aos seus utilizadores é também um caminho que pretendemos percorrer. Para além de constituir uma forma de mobilidade suave, traz benefícios à saúde e bem-estar das populações. Pretendemos também instituir na população a confiança necessária para uma mudança de paradigma que possibilite a partilha de recursos, numa ótica de eficiência e sustentabilidade.

PSD - Partido Social Democrata

Mais ciclovias e vias reservadas com zonas e paragem

0

0

0

3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

1. Insistir na continuação do projeto do Metro Sul do Tejo (MST), estendendo a sua linha até à Costa da Caparica
 - Pretende-se que as duas Cidades do Concelho estejam ligadas através do metro de superfície o que contribuirá para uma substancial redução do fluxo de veículos na Costa da Caparica, especialmente no período do Verão;
2. Exigir a abertura de uma segunda estação ferroviária no Concelho, em Vale Flores;
3. Fortalecer a intervenção junto da empresa rodoviária de transportes públicos no sentido de serem aumentadas o número de paragens e de carreiras, sobretudo em locais onde não existem alternativas, ou seja, locais não servidos pelo metro de superfície;

PSD - Partido Social Democrata

Mais e melhores com melhores horários

0

0

0

3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PSD - Partido Social Democrata

0

0

0

0

4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

PSD - Partido Social Democrata

0

0

0