





**Autárquicas 2017**

## Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta





**Município:****Amadora**

Participantes no inquérito:	Não responderam:
BE - Bloco de Esquerda	PSD.CDS
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	CDU
PCTP-MRPP - Partido Comunista dos Trabalhadores Portugueses - Movimento Reorganizativo do Partido do	PTP
PS - Partido Socialista	NC
	Movimento Independente pela Amadora

## 1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	
PCTP-MRPP - Partido Comunista dos Trabalhadores Portugueses - Movimento Reorganizativo do Partido do	
PS - Partido Socialista	

## 1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	
PCTP-MRPP - Partido Comunista dos Trabalhadores Portugueses - Movimento Reorganizativo do Partido do	
PS - Partido Socialista	

## 2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	BE	PAN	PCTP	PS	
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✗	✓	✗	✓	
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✗	✗	✓	✗	
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✗	✓	✗	✓	
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✗	✗	✗	✗	

## 3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	BE	PAN	PCTP	PS	
Incentivos à utilização da bicicleta	✓	✓	✓	✓	
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓	✓	✓	✓	
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗	✗	✗	✗	
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✗	✓	✗	✗	

## 4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	BE	PAN	PCTP	PS	
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

#### BE - Bloco de Esquerda

1. Criar vias partilhadas; 2. Criar estacionamentos seguros de bicicletas; 3. Criar uma rede de mobilidade ativa para distâncias até 5 km estabelecendo ligações às paragens do metro, comboio, grandes estações de autocarros, com estacionamento seguro para bicicletas nestes locais e nos pólos locais de comércio, serviços e lazer; 4. Promover a sensibilização para as vantagens do uso das bicicletas em alternativa ao automóvel

#### PAN - Pessoas - Animais - Natureza

1. A criação de lugares de estacionamento de bicicletas seguros (de preferência com circuito filmado) com pequenos pontos de apoio equipados com bombas de ar para encher pneus e torneiras para encher garrafas de água de acordo com as recomendações do Manual de Estacionamento Para Bicicletas da Federação Portuguesa de Cicloturismo e Utilizadores de Bicicletas (F.P.C.U.B), perto de terminais de transporte como as estações de comboios e Metro do Concelho da Amadora, em todos os jardins públicos, à entrada de todos os estabelecimentos de ensino públicos e privados, com número de lugares dependente da dimensão do equipamento em causa;

2. Construir um corredor verde, clicável urbano, desde Quatros Caminhos até às Portas de Benfica. As ciclovias devem ser integradas em redes alargadas às áreas metropolitanas, coordenando as ciclovias dos distintos municípios nomeadamente de Sintra e Lisboa, permitindo a existência de percursos de maior distância, de modo a assegurar percursos intermunicipais e regionais, com a devida sinalização;

3. Integrar a rede de ciclovias na restante rede de meios de transportes, criando um plano intermodal, que integre transportes públicos, bicicletas, automóveis e estacionamentos;

4. Promover a criação de "Zonas 30" nas vias com maior circulação pedonal. Estas zonas permitem a circulação partilhada, com limite máximo de velocidade 30 km/h, de pessoas e veículos motorizados e não motorizados. A circulação pedonal, com carrinhos de bebé, cadeiras de rodas e de bicicletas é assim feita em segurança.

#### PCTP-MRPP - Partido Comunista dos Trabalhadores Portugueses - Movimento Reorganizativo do Partido do Proletariado

Subsídio à aquisição de bicicletas elétricas ou não; Criação de uma política de circulação responsável; Criação de equipa municipal de formação e informação com apoio direto às escolas e grandes concentrações de trabalhadores; Criação de pistas ciclovias (sem prejudicar os outros tipos de circulação- pedestre e automóvel) nas principais vias do concelho

#### PS - Partido Socialista

Criação de sistema de utilização de bicicletas partilhadas; Execução de mais 10.700 metros de pistas de caminhada e vias cicláveis; Execução de vias cicláveis com ligação aos interfaces de transportes públicos da Cidade (Metro e comboio).

## 2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

### 2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

"Zonas 30" nas artérias das áreas mais densamente povoadas.

PCTP-MRPP - Partido Comunista dos Trabalhadores Portugueses - Movimento Reorganizativo do Partido do Proletariado

0

PS - Partido Socialista

Principalmente junto a escolas, parques e grandes espaços de utilização pública

0

### 2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Não previsto mas está em estudo.

PCTP-MRPP - Partido Comunista dos Trabalhadores Portugueses - Movimento Reorganizativo do Partido do Proletariado

principais vias do concelho

PS - Partido Socialista

0

0

### 2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

O aumento da fiscalização pela Polícia Municipal com tolerância zero ao estacionamento em passadeiras, em cima de passeios, nas cicloviás e em segunda fila;

PCTP-MRPP - Partido Comunista dos Trabalhadores Portugueses - Movimento Reorganizativo do Partido do Proletariado

0

PS - Partido Socialista

Através de fiscalização da PM

0

2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Não previsto mas está em estudo.

PCTP-MRPP - Partido Comunista dos Trabalhadores Portugueses - Movimento Reorganizativo do Partido do Proletariado

0

PS - Partido Socialista

0

0

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?

BE - Bloco de Esquerda

Criação de uma rede de mobilidade suave com estacionamentos seguros

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

1. Criar um sistema de bicicletas partilhadas, com estações nos pontos principais do município, apoiado por um sistema com georreferenciação e pré-registo de utilizadoras/s.
2. A criação de uma regra para que todos os estacionamento pagos (empresas, centros comerciais, etc.) sejam obrigados a ter uma área para estacionamento de bicicletas correspondente a 10% do número de vagas do estacionamento (se o estacionamento tem 500 vagas de carros, seria obrigado a ter 50 vagas para bicicletas), ajustando-se à medida das necessidades reais observadas no terreno.

#### PCTP-MRPP - Partido Comunista dos Trabalhadores Portugueses - Movimento Reorganizativo do Pa

Já foram indicados na primeira medida

#### PS - Partido Socialista

Execução de vias cicláveis e estacionamento para bicicletas junto aos interfaces de transportes públicos

0

### 3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?

#### BE - Bloco de Esquerda

Criação de uma rede de transporte que ligue todas as freguesias da Amadora e renegociação dos valores praticados pela operadora de transporte VIMECA

#### PAN - Pessoas - Animais - Natureza

1. Reforçar as redes de transportes públicos no Município a nível de horários e percursos, estruturando-as a nível supramunicipal. Privilegiar o uso de veículos movidos a energias renováveis e limpas;
2. Aumentar o número de paragens dos transportes públicos, adaptando os circuitos à procura;
3. Criar parques de estacionamento com pagamento integrado nos passes de transporte, nas principais vias de acesso à cidade e junto a terminais multimodais.
4. Criar passes familiares para as famílias numerosas e passes gratuitos para jovens estudantes até aos 18 anos de idade;
5. Aumentar a percentagem de desconto nos passes para pessoas idosas e reformadas/os, abrangendo a totalidade da rede de transportes coletivos da área metropolitana.

#### PCTP-MRPP - Partido Comunista dos Trabalhadores Portugueses - Movimento Reorganizativo do Pa

Criação de transporte municipal de baixo custo ou renegociação das tarifas cobradas pelos prestadores licenciados. Obrigatoriedade dos operadores aumentarem em 30% a frequência das carreiras e a criação de, pelo menos, mais 10 circuitos

#### PS - Partido Socialista

Gestão própria dos parques de estacionamento nas estações da CP, visando baixar o preço de utilização

0

## 3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Não previsto mas está em estudo.

PCTP-MRPP - Partido Comunista dos Trabalhadores

Somos totalmente contra. Os cidadãos devem ser incentivados e não reprimidos

PS - Partido Socialista

0

0

## 4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

1. A criação de um sistema de bicicletas partilhadas, com estações nos pontos principais do município, apoiado por um sistema com georreferenciação e pré-registo de utilizadoras/s;
2. Criar de lugares de estacionamento de bicicletas seguros (de preferência com circuito filmado) com pequenos pontos de apoio equipados com bombas de ar para encher pneus e torneiras para encher garrafas de água, perto de terminais de transporte como as estações de comboios e Metro do Concelho da Amadora, em todos os jardins públicos, à entrada de todos os estabelecimentos de ensino públicos e privados, com número de lugares dependente da dimensão do equipamento em causa;
3. Construir um corredor verde, clicável urbano, desde Quatros Caminhos até às Portas de Benfica;
4. Ampliar as faixas BUS e segregar os troços principais de modo a que o tráfego particular não afete o desempenho e eficácia do transporte coletivo;
5. Promover a criação de "Zonas 30" nas vias com maior circulação pedonal permitindo a circulação partilhada, com limite máximo de velocidade 30 km/h, de pessoas e veículos motorizados e não motorizados.

PCTP-MRPP - Partido Comunista dos Trabalhadores

0

PS - Partido Socialista

cerca de 10 km

0















