

Autárquicas 2017

Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta

Município:**Braga**

Participantes no inquérito:	Não responderam:
BE - Bloco de Esquerda	PS
NC - Nós Cidadãos	CDU
PSD/CDS-PP/ PPM	

1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	✓
NC - Nós Cidadãos	✓
PSD/CDS-PP/ PPM	✓

1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	✓
NC - Nós Cidadãos	✓
PSD/CDS-PP/ PPM	✓

2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	BE	NC	PSD.CDS		
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✓	✓	✓		
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✓	✓	✓		
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✓	✓	✓		
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✗	✗	✗		

3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	BE	NC	PSD.CDS		
Incentivos à utilização da bicicleta	✓	✓	✓		
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓	✓	✓		
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗	✗	✗		
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✗	✗	✗		

4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	BE	NC	PSD.CDS		
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

BE - Bloco de Esquerda

1. Implementação de uma rede de ciclovias que atravessasse as zonas de maior densidade populacional e que una o centro da cidade aos espaços verdes públicos, rodovia e circular interior, Universidade do Minho, escolas públicas municipais, estações de caminhos-de-ferro e de camionagem, Estádio Municipal, Estádio 1º de Maio, ecovia do rio Cávado e ciclovias existentes;
2. aplicação da norma de velocidade máxima de 30 km/h no centro urbano, inserida num conjunto de medidas mais amigáveis, que reduzam o uso do automóvel, aumentem o uso do autocarro, da bicicleta e favoreçam andar a pé;
3. criação de um programa de partilha de bicicletas;
4. resolução dos obstáculos viários que impedem a ligação pedonal e ciclável entre o campus de Gualtar da Universidade do Minho e o centro da cidade;
5. desenvolvimento de uma ecovia ininterrupta ao longo da margem do rio Cávado entre as freguesias de Padim da Graça e Crespos.

NC - Nós Cidadãos

1. Definir uma política de mobilidade urbana para a cidade de Braga, em cumprimento da Lei das Acessibilidades e das melhores práticas de concepção técnica, que irá nortear todas as futuras intervenções viárias no concelho;
2. Iniciar a conversão das “avenidas” rápidas internas da cidade para um perfil mais urbano, com faixa BUS, ciclovia, passeio acessível a pessoas de mobilidade reduzida;
3. Repor cruzamentos que já existiram, ligando as ruas interrompidas (Ruas D. Pedro V e Nova de Santa Cruz, Monsenhor Airosa e S. Geraldo, Bernardo Sequeira);
4. Onde necessário, adoptar semáforos inteligentes controlados pelas necessidades do trânsito;
5. Eliminar as passagens pedonais aéreas, ilegais perante a Lei das Acessibilidades;
6. Introduzir métodos de controlo da velocidade individual de circulação automóvel, reduzindo a velocidade de circulação efectiva e criando condições de segurança para os restantes utentes das vias;
7. Reclassificar as ruas, adoptando circulação nos dois sentidos sempre que possível, de maneira a reduzir as distâncias dentro da cidade e, conseqüentemente, a poluição e os encargos com combustível e desgaste desnecessário;
8. Reduzir o limite de velocidade de circulação automóvel em zonas residenciais, proximidade de escolas e sempre que as características das vias assim o recomendem;
9. Criar eixos de circulação de transportes colectivos e de modos suaves, nomeadamente pedonais e de bicicletas, tirando proveito das características de relevo da cidade e adoptando os trajectos mais eficientes;
10. Reforçar a importância da cintura rodoviária externa da cidade e a urgência na sua conclusão;
11. Mudar o paradigma dos TUB para um sistema (utilizado há décadas na maior parte da Europa) que permite a deslocação da maior quantidade possível de origens para a maior quantidade possível de destinos, com rapidez, conforto e eficiência, constituindo alternativa económica ao automóvel, que deixará de ser um encargo obrigatório para muitos bracarenses;
12. Adoptar um sistema urbano de bicicletas partilhadas;
13. Combater o estacionamento abusivo.

PSD/CDS-PP/ PPM

- Aumento da rede ciclável em 7,1km, numa fase mais próxima e na totalidade 55km, numa fase seguinte;
- Implementação de medidas de acalmia de tráfego;
- Implementação de Estacionamento para bicicletas conforme desenho municipal já implementado;
- Implementação de "zonas 30"

0

0

2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

Vias do centro urbano.

NC - Nós Cidadãos

Zonas residênciais. Número de quilómetros indeterminado mas será bastante elevado.

PSD/CDS-PP/ PPM

Quinta da Fonte | 1747 m

0

0

2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

Diminuição do tráfego de atravessamento na rodovia e vias circulares internas.

NC - Nós Cidadãos

Através da redução geral da velocidade de circulação dentro da cidade, o tráfego de atravessamento será cada vez mais impulsionado para as vias de distribuição exteriores do casco urbano.

PSD/CDS-PP/ PPM

Nesta fase, nas zonas a implementar os projetos "zonas 30" (Quinta da Fonte; Montélios; Envolvente à Torre Europa e à Makro) e na Rodovia (Av. Imaculada Conceição; Av. João XXI; Av. João Paulo II).

0

0

2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

Adoção de uma política de tolerância zero para com o estacionamento nos passeios ou noutros lugares interditos da cidade.

NC - Nós Cidadãos

Em Braga, já existe excesso de estacionamento automóvel, pelo que não deverão ser construídas mais áreas de estacionamento. Existe uma concessão de estacionamento (ESSE) que é muito diligente na fiscalização do estacionamento das áreas concessionadas e que incluem a quase totalidade do centro urbano. A Polícia Municipal deverá reforçar o seu papel de fiscalização do estacionamento abusivo fora da área concessionada. À PSP será solicitado o reforço da fiscalização da velocidade nas vias de distribuição.

PSD/CDS-PP/ PPM

Medidas de sensibilização e ações de fiscalização envolvendo o Grupo Local da Mobilidade (PSP; PM; GNR; Comunidade Escolar; associações, etc)

0

0

2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

BE - Bloco de Esquerda

n/a

NC - Nós Cidadãos

Já existe um Regulamento Municipal para a Zona Pedonal no centro urbano, que é a área mais sensível, e que deverá ver reforçada a fiscalização.

PSD/CDS-PP/ PPM

- Regularização de cargas e descargas no Centro Histórico de Braga;
NOTA relativamente ponto 2.1. : Não está prevista tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques.

0

0

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?

BE - Bloco de Esquerda

Criação de vias cicláveis (incluindo ecovias); criação de um programa de bicicletas partilhadas; redução da velocidade máxima para 30 km/h no centro urbano; resolução dos obstáculos viários que impedem a ligação ciclável entre dois pontos-chave da cidade.

NC - Nós Cidadãos

A redução da velocidade de circulação, a criação de eixos de circulação de modos suaves (pedonais e cicláveis), bem como a adoção de um sistema urbano de bicicletas partilhadas, será a aposta estratégica da nossa candidatura para incentivar à utilização da bicicleta em meio urbano.

PSD/CDS-PP/ PPM

- a implementação da rede ciclável;
- a implementação de medidas de acalmia de tráfego;
- a colocação de novas estruturas de estacionamento de bicicletas

0

0

3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?

BE - Bloco de Esquerda

Garantia do acesso de transporte público em todos os pontos do concelho, através da adoção de um sistema multimodal de transportes (autocarro, comboio e empresas rodoviárias) e da revisão dos trajetos dos transportes urbanos; criação de um circuito de mini- autocarro elétrico gratuito, silencioso e não poluente para a população do centro histórico; aplicação da norma de velocidade máxima de 30 km/h no centro urbano, inserida num conjunto de medidas mais amigáveis, que reduzam o uso do automóvel, aumentem o uso do autocarro, da bicicleta e favoreçam andar a pé.

NC - Nós Cidadãos

A redução da velocidade de circulação, bem como a criação de eixos de circulação de transportes colectivos, a par da mudança de paradigma de gestão dos transportes públicos, apostando na deslocação da maior quantidade possível de origens para a maior quantidade possível de destinos, com rapidez, conforto e eficiência, constituindo alternativa económica ao automóvel, que deixará de ser um encargo obrigatório para muitos bracarenses, será a aposta estratégica da nossa candidatura para incentivar à utilização dos transportes públicos.

PSD/CDS-PP/ PPM

- melhoria da rede de transportes públicos, nomeadamente cobertura e frequência;
- renovação da frota com a introdução de autocarros eléctricos;
- novas tecnologias associados aos TP

0

0

3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?

BE - Bloco de Esquerda

n/a

NC - Nós Cidadãos

Não propomos esta medida.

PSD/CDS-PP/ PPM

Não está prevista.

0

0

4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?

BE - Bloco de Esquerda

n/a

NC - Nós Cidadãos

A criação das infraestruturas e de um ambiente propício à utilização dos modos suaves, conforme já descrito, na generalidade da cidade de Braga.

PSD/CDS-PP/ PPM

- implementação de "zonas 30";
- Implementação da rede ciclável - 1ª fase;
- implementação de medidas de acalmia de tráfego;
- implementação do projeto "Eu já passo aqui" que visa a criação de condições de circulação para todos.

0

0