

Autárquicas 2017

Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta

Município:**Cascais**

Participantes no inquérito:	Não responderam:
BE - Bloco de Esquerda	PSD.CDS.PPM
MIC - Movimento Independente por Cascais	CDU
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	PCTP-MRPP
PS - Partido Socialista	
Também És Cascais	

1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	✓
MIC - Movimento Independente por Cascais	✓
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓
PS - Partido Socialista	✓
Também És Cascais	✓

1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	✗
MIC - Movimento Independente por Cascais	✓
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓
PS - Partido Socialista	✓
Também És Cascais	✗

2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	BE	MIC	PAN	PS	TeC
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✓	✓	✓	✗	✓
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✓	✓	✓	✗	✓
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✓	✓	✓	✓	✗
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✓	✗	✓	✗	✗

3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	BE	MIC	PAN	PS	TeC
Incentivos à utilização da bicicleta	✓	✓	✓	✗	✓
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓	✓	✓	✓	✓
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗	✗	✗	✗	✗
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✗	✗	✗	✗	✗

4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	BE	MIC	PAN	PS	TeC
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

BE - Bloco de Esquerda

1. Alargamento significativo da rede pedonal e da rede de ciclovias; 2. Apoiar financeiramente a aquisição pelos municípios de bicicletas e, em alguns casos (limitações físicas) as bicicletas eléctrica; 3. Alargamento da oferta de estacionamento gratuito junto aos interfaces de transportes públicos, incluindo os lugares destinados a bicicletas; 4. Criação de atravessamentos pedonais e cicláveis sobre a A5, vias rápidas e linha férrea.

MIC - Movimento Independente por Cascais

Aumentar o nº de bicicletas eléctricas face aos desníveis de cotas do concelho

Aumentar o nº de vias cicláveis

Fazer campanhas de sensibilização para o uso das bicicletas

Corrigir os parques de bicicletas

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

1. • A rede de ciclovias seja melhor integrada na restante rede de meios de transportes, reforçando o plano intermodal, que integra transportes públicos, bicicletas, automóveis e estacionamentos (Mobi Cascais); 2. • As ciclovias (existentes e a projetar) sejam integradas em redes alargadas às áreas metropolitanas, coordenando as ciclovias dos distintos municípios, permitindo a existência de percursos de maior distância, de modo a assegurar percursos intermunicipais e regionais, com a devida sinalização; 3. • A criação de lugares de estacionamento de bicicletas seguros (de preferência com circuito filmado) perto de terminais de transporte, em todos os jardins públicos, à entrada de todos os estabelecimentos de ensino públicos, com número de lugares dependente da dimensão do equipamento em causa; 4. • A criação de uma regra para que todos os estacionamentos pagos (empresas, centros comerciais, etc.) sejam obrigados a ter uma área para estacionamento de bicicletas correspondente a 10% do número de vagas do estacionamento (se o estacionamento tem 500 vagas de carros, seria obrigado a ter 50 vagas para bicicletas), ajustando-se à medida das necessidades reais observadas no terreno. 5. • Sejam consultadas entidades especialistas na matéria para validação das soluções propostas; 6. • Se evitem as ciclovias em cima dos passeios;

PS - Partido Socialista

Aumento da rede ciclável | Introdução de Sistema de Bicicletas Partilhadas | Implementação de Estacionamento para bicicletas junto à entrada de todos os edifícios públicos | Introdução de "Hangares" para Bicicletas a pedido de condóminos a substituir lugares de estacionamento à superfície |

Também És Cascais

Multiplicar por 10 a utilização da bicicleta num concelho onde o seu uso já é superior à média nacional é um objetivo dificilmente atingível, pelo que não nos podemos comprometer com o mesmo.

Em todo o caso, iremos implementar as seguintes medidas:

Ciclovias: Construção de 100 Km de novas ciclovias

Estacionamento: Instalação de estacionamento coberto para bicicletas junto às estações de comboio e nos centros das localidades.

Partilha; Multiplicar por 3 o número de bicicletas partilhadas atualmente existente.

Promoção de visitas de estudo em bicicleta para os alunos do segundo ciclo.

2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

Zonas residências densas; junto a escolas, centros de saúde/hospitais; zonas de comércio tradicional

MIC - Movimento Independente por Cascais

terá que ser revisto todo o projecto actual

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

A estudar com os restantes parceiros e entidades públicas.

PS - Partido Socialista

0

Também És Cascais

As vias centrais das localidades.

2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

núcleos urbanos de caracterização dispersa; núcleos urbanos mistos; zonas de comércio tradicional; zonas de frequência de população escolar.

MIC - Movimento Independente por Cascais

terá que ser revisto todo o projecto actual

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

A estudar com os restantes parceiros e entidades públicas.

PS - Partido Socialista

0

Também És Cascais

Sempre que possível. São Domingos de Rana como prioridade.

2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

Aumento da oferta de estacionamento gratuito articulado com um grande reforço da oferta de transportes públicos (de propriedade pública); criação de vias de uso exclusivo de transporte público; encerramento ao tráfego de vias centrais de comércio tradicional; redução das tarifas dos TP de forma a fomentar a substituição da viatura particular.

MIC - Movimento Independente por Cascais

terá que ser revisto todo o projecto actual

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Todas.

PS - Partido Socialista

Empresa de Estacionamento

Também És Cascais

Não entendemos a promoção da utilização da bicicleta como oposição ao automóvel. Antes, deve-se dar liberdade de escolha às pessoas para que optem pelo meio que preferirem,. Liberdade que hoje não existe, já que não estão presentes as condições infraestruturais. de apoio e de segurança para uma utilização regular da bicicleta. É estas condições que pretendemos criar.

2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

BE - Bloco de Esquerda

Política municipal de regulação de cargas e descargas em horários fora da "hora de ponta"; eliminação da tarifação junto dos equipamentos geradores de deslocações (em nada dissuadem o uso de viatura particular, o importante é a promoção do uso de TP e dos modos de mobilidade suave)

MIC - Movimento Independente por Cascais

Promover horários específicos para esta actividade

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

A estudar com os restantes parceiros e entidades públicas.

PS - Partido Socialista

0

Também És Cascais

Não nos podemos comprometer com a tarifação generalizada do estacionamento nos centros urbanos pois isso iria contribuir para que o público acesse ainda mais aos centros comerciais (onde o estacionamento automóvel é imenso e gratuito) provocando o agravar da crise para os comerciantes de rua.

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?

BE - Bloco de Esquerda

Criação de vias seguras para a deslocação em modos suaves; ciclovias e locais de estacionamento de bicicletas particulares; apoio à aquisição de bicicletas individuais, incluindo eléctricas para pessoas de mobilidade reduzida.

MIC - Movimento Independente por Cascais

Já proposto anteriormente

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Partilharemos o programa com a vossa organização a 7 de Setembro onde estarão todas as medidas.

PS - Partido Socialista

0

Também És Cascais

Criação de ciclovias, e estacionamento para bicicletas.

3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?

BE - Bloco de Esquerda

Redução de todas e eliminação de parte das tarifas; reorganização dos horários e dos percursos; aumento da oferta (especialmente em hora de ponta); criação de um serviço público gratuito de transporte de estudantes do ensino público; articulação com os Concelhos limítrofes (Oeiras, Sintra, Amadora e Lisboa) de sistemas de transportes públicos integrados.

MIC - Movimento Independente por Cascais

Parques fora dos perímetros dos centros históricos e junto a estações de comboios gratuitos!

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Reforço do programa Mubi Cascais, sobretudo passes gratuitos para menores de 18 e maiores de 65 anos.

PS - Partido Socialista

melhoria da rede

Também És Cascais

Densificação da rede, dos horários e redução do preço.

3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?**BE - Bloco de Esquerda**

Não aplicável.

MIC - Movimento Independente por Cascais

Apenas nos Centros Histórico do concelho!

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Não se aplica.

PS - Partido Socialista

0

Também És Cascais

Não propomos.

4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?**BE - Bloco de Esquerda**

Não aplicável.

MIC - Movimento Independente por Cascais

Todo o projecto é complexo mas passa por consultar quem efectivamente anda, e, pretende andar de bicicleta.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PS - Partido Socialista

0

Também És Cascais

Iremos implementar projetos de reabilitação urbana através de financiamento comunitário no âmbito do PEDU nos centros de 10 localidades, incluindo a sede da vila. Os 100 Km de ciclovias propostos serão desenvolvidos neste âmbito.