



**Autárquicas 2017**

## Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta



**Município:****Coimbra**

Participantes no inquérito:	Não responderam:
Cidadãos por Coimbra	PS
Mais Coimbra (PSD/CDS/PPM/MPT)	CDU
	PAN
	PNR
	Somos Coimbra

## 1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
Cidadãos por Coimbra	
Mais Coimbra (PSD/CDS/PPM/MPT)	

## 1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
Cidadãos por Coimbra	
Mais Coimbra (PSD/CDS/PPM/MPT)	

## 2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	CpC	MC			
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✓	✓			
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✓	✗			
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✓	✓			
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✓	✓			

## 3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	CpC	MC			
Incentivos à utilização da bicicleta	✓	✓			
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓	✓			
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗	✗			
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✗	✓			

## 4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	CpC	MC			
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

#### Cidadãos por Coimbra

Criar ciclovias  
Incentivar a prática de andar de bicicleta  
Divulgar exemplos de outras cidades  
Apoiar cidadãos carenciados

#### Mais Coimbra (PSD/CDS/PPM/MPT)

Criar uma ciclovias entre Coimbra e Figueira da Foz, ao longo das margens do Mondego, com a participação de outros municípios ; Criar rede de ciclovias na cidade de Coimbra ; Introdução de sistema de bicicletas partilhadas . Estudar a possibilidade de criar um sistema com bicicletas eléctricas e cedência de viaturas para pessoas com mobilidade reduzida na área histórica ; criação de lugares de estacionamento para bicicletas junto aos principais edifícios públicos ( polos universitários , CHUC , Escolas do Politécnico )

0

0

0

2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

#### Cidadãos por Coimbra

Ligar Portela e Choupal  
15km

#### Mais Coimbra (PSD/CDS/PPM/MPT)

0

0	
0	
0	

### 2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

Cidadãos por Coimbra	
Todas	
Mais Coimbra (PSD/CDS/PPM/MPT)	
0	
0	
0	
0	

### 2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

Cidadãos por Coimbra	
Polícia Municipals	
PSP	
Gnr	
Mais Coimbra (PSD/CDS/PPM/MPT)	
0	
0	
0	

0

2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

Cidadãos por Coimbra

Em toda a cidade

Mais Coimbra (PSD/CDS/PPM/MPT)

0

0

0

0

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?

Cidadãos por Coimbra

Apelos à utilização da bicicleta

Mais Coimbra (PSD/CDS/PPM/MPT)

0

0

0

0

3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?

Cidadãos por Coimbra

Reduzir tarifas  
Melhor circuitos  
Levar os autocarros a todas as freguesisd

Mais Coimbra (PSD/CDS/PPM/MPT)

Criação do sistema Metro Mondego e modernização/ampliações das carreiras de transportes urbanos nomeadamente a cargo dos SMTUC

0

0

0

3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?

Cidadãos por Coimbra

Toda a área urbana

Mais Coimbra (PSD/CDS/PPM/MPT)

0

0

0

0

4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?

Cidadãos por Coimbra

0

Mais Coimbra (PSD/CDS/PPM/MPT)

0

