

Autárquicas 2017

Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta

Município:**Loures**

Participantes no inquérito:	Não responderam:
CDS-PP - Centro Democrático Social - Partido Popular	PS
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	PSD.PPM
	CDU
	BE
	PTP
	PDR.JPP
	NC
	PCTP-MRPP

1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
CDS-PP - Centro Democrático Social - Partido Popular	✓
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓

1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
CDS-PP - Centro Democrático Social - Partido Popular	✓
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓

2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	CDS	PAN			
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✓	✗			
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✓	✗			
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✓	✓			
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✓	✗			

3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	CDS	PAN			
Incentivos à utilização da bicicleta	✓	✓			
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓	✓			
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗	✗			
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✓	✗			

4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	CDS	PAN			
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

CDS-PP - Centro Democrático Social - Partido Popular

Para promover a bicicleta como um dos modos de mobilidade do sistema urbano dentro do município e para os municípios vizinhos, no dia-a-dia, nos percursos casa-escola, casa-trabalho e deslocações locais habituais, o CDS-PP Loures propõe criar as seguintes medidas estruturantes base:

1. Criar uma Rede Ciclável Municipal: Atualmente o Município de Loures tem uma rede de ciclovias pouco extensa, desconexa entre si. O CDS-PP propõe como medida prioritária realizar uma rede ciclável municipal segura e confortável, e bem ligada entre si. Como objetivo propõe-se a criação de uma rede ciclável com 90km e cobertura para garantir uma maior inclusão da população: esta rede ciclável irá interligar todas as áreas urbanas de Loures, garantir acesso entre as áreas urbanas e os interfaces de transporte público, estações ferroviárias, escolas e equipamentos públicos. No âmbito das propostas que Loures propôs ao PAMUS da Área Metropolitana de Lisboa serão ainda realizadas todas as ligações cicláveis programadas e que o CDS-PP considera prioritárias a Lisboa, Vila Franca de Xira e Odivelas, a integrar na rede ciclável de 90km que o CDS-PP Loures prevê realizar antes do verão de 2021. Destacamos o projecto de ligação de Loures ao Tejo através da criação de um corredor ecológico a partir do Parque da Cidade até à foz do Rio Trancão, Corredor esse que seguirá prioritariamente juntos aos leitos dos Rio de Loures e Trancão.

A nível de mobilidade sustentável no meio rural e com um forte potencial de cicloturismo associado, serão iniciados os estudos e eventual realização de ecovias para melhorar os acessos cicláveis e pedonais das áreas limítrofes periféricas e rurais dos concelhos limítrofes de Sintra, Mafra e Arruda dos Vinhos com os centros urbanos periféricos norte do concelho de Loures (Lousã, Fanhões, Bucelas), núcleos do concelho de Loures que por sua vez serão integrados na rede de ciclovias prevista pelo CDS-PP Loures e onde estas ecovias farão ligação. O objetivo é iniciar esta rede de ecovias antes de 2021.

3. Reduzir drasticamente o Tráfego de Atravessamento nas Zonas Urbanas: O CDS-PP Loures remodelará todo o espaço viário nos principais núcleos urbanos de Loures, com a realização de obras físicas na geometria das vias para melhorar as condições de mobilidade dos utilizadores vulneráveis da via pública (peões e utilizadores de bicicleta) e reduzir o tráfego de atravessamento nas áreas residenciais e escolares, e assegurar a redução das velocidades e do volume de tráfego automóvel, para garantir mais segurança na via pública, e uma maior inclusão da população através da promoção da mobilidade pedonal e ciclável no concelho de Loures. O CDS-PP Loures tem como objetivo garantir áreas urbanas residenciais e escolares sem tráfego de atravessamento antes do verão de 2021.

4. Estacionamento para Bicicletas: O CDS-PP Loures prevê instalar 3.000 lugares de estacionamento para bicicletas robustos e funcionais em todas as áreas urbanas de elevada e média densidade, equipamentos públicos, edifícios municipais, escolas do município e interfaces rodoviários e ferroviários do concelho. Por outro lado serão criados programas com a comunidade, centros paroquiais e sociais, coletividades, comércio local e restauração, e empresas no sentido de promover a correta e funcional instalação de estacionamento para bicicletas por todo o concelho. Prevê-se ter o município infraestruturalizado com estacionamento para bicicletas antes de 2019.

5. Bicicletas Partilhadas: O CDS-PP Loures propõe estudar a implementação de dois possíveis modelos de bicicletas partilhadas com enfoque nas freguesias urbanas onde a densidade populacional é mais elevada, nos interfaces de transporte público e edifícios de maior utilização diária. Prevê-se introduzir as bicicletas partilhadas antes do verão de 2021.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Criação de ciclovias na zona de Santo António dos Cavaleiros, com ligação a Loures e a Odivelas, nas vias principais. Aumento das ciclovias a partir do Parque Verde de Loures. Assegurar a criação das ciclovias e zona pedonal junto da zona ribeirinha que liga Santa Iria da Azoia a Moscavide e criação de estacionamento de bicicletas em todas as zonas supra mencionadas.

0

0

2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

CDS-PP - Centro Democrático Social - Partido Popular

Todos os aglomerados urbanos situados no concelho de Loures serão intervencionados no sentido de garantir velocidades mais seguras para o meio urbano e reduzir os volumes de tráfego automóvel. Como regra, a velocidade na generalidade das ruas residenciais e junto dos estabelecimentos escolares será reduzida para 30km/h

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

0

0

0

2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

CDS-PP - Centro Democrático Social - Partido Popular

Preferencialmente em todas áreas residenciais e obrigatoriamente junto de equipamentos escolares do concelho de Loures, o CDS-PP garante que serão tomadas medidas para reduzir ou eliminar o tráfego de atravessamento.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

0

0

2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

CDS-PP - Centro Democrático Social - Partido Popular

O CDS-PP Loures definirá uma estratégia municipal de combate ao estacionamento abusivo, e realizará um regulamento municipal de estacionamento, cargas e descargas antes do fim do mandato. Para garantir o cumprimento do regulamento proposto, serão celebrados protocolos com a PSP e GNR para garantir a fiscalização da estratégia municipal.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Com PSP e Empresas de Estacionamento.

2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

CDS-PP - Centro Democrático Social - Partido Popular

O CDS-PP Loures estudará um plano municipal de estacionamento, cargas e descargas em conjunto com as forças de segurança e comerciantes, para regulamentar o estacionamento automóvel e as cargas e descargas no Município de Loures. Em simultâneo serão estudadas soluções de ciclogística para determinados centros urbanos onde este modo de transporte de mercadorias será mais adequado após integrar as medidas de acalmia de tráfego e implementação da rede municipal de ciclovias.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

0

0

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?

CDS-PP - Centro Democrático Social - Partido Popular

1. Criar uma Rede Ciclável Municipal com 90km até ao Verão de 2021
2. Implementar o corredor ecológico que ligará o Parque da Cidade ao Tio Tejo.
3. Reduzir drasticamente o Tráfego de Atravessamento nas Zonas Urbanas até ao Verão de 2021
4. Criar 3.000 lugares de Estacionamento para Bicicletas no primeiro ano do mandato, antes de 2020
5. Introduzir Bicicletas partilhadas nas áreas urbanas do concelho antes de 2021

1. O CDS-PP Loures irá reforçar e prolongar as medidas da Semana Europeia da Mobilidade durante o ano, em particular com um programa de ruas abertas em todos os núcleos urbanos, um cada mês do ano num núcleo urbano ou bairro diferente, como medida de inclusão e incentivo à mobilidade mais amiga das pessoas - a pé e de bicicleta.

O CDS-PP Loures promoverá em sintonia com o Alto Comissariado para a Inclusão que já propusemos, as freguesias e as forças vivas do concelho, ciclos de arte urbana, eventos participativos de urbanismo táctico no espaço público, ciclos de cinema abertos a todos, festas e eventos desportivos a promoverem a vida na rua e os modos de mobilidade suaves/ativos em diversos locais do concelho como medida de aproximar as pessoas e melhorar a problemática social do concelho, através da inclusão de todos. Serão estudadas iniciativas conjuntas com os municípios vizinhos e as associações de mobilidade em bicicleta a eventual participação num evento internacional de interesse para a mobilidade urbana sustentável - em particular a mobilidade em bicicleta.

Prémios, Programas e Conferências

O CDS-PP Loures procurará mudar o atual rumo atrasado e medíocre do Município de Loures no que diz respeito ao paradigma de sustentabilidade urbana, e como objetivo fará os possíveis para Loures conseguir ganhar o galardão Município ECOXXI da Associação Bandeira Azul da Europa, e ainda participará em prémios, programas e conferências de referência europeias na área da mobilidade urbana sustentável. Procuraremos realizar este trabalho com uma forte componente participativa dos cidadãos e forças vivas do Município de Loures.

Por outro lado procuraremos ser uma voz ativa no seio da Área Metropolitana de Lisboa, para melhorar o paradigma de mobilidade em parceria com os municípios vizinhos mais avançados nesta matéria e com os quais podemos trocar experiências e melhorar o desempenho nas respostas para incentivar a mobilidade urbana a pé e em bicicleta, e os transportes públicos, como uma solução conjunta alternativa e mais cómoda do que o automóvel.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Criação e aumento de ciclovias.

0

0

0

3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?

CDS-PP - Centro Democrático Social - Partido Popular

1. Nos meios rurais e áreas periféricas de baixa densidade serão estudadas medidas de implementação de transporte flexível, com ligações aos centros urbanos mais próximos.
 2. No âmbito do poder local será feito o possível para estender a linha amarela do Metro de Lisboa até Loures e a linha vermelha à Portela e Sacavém, projecto esse aliás comum com a candidatura do CDS em Lisboa que prevê a construção de 20 novas estações até 2025 sendo que quatro serão no Concelho de Loures.
 3. No âmbito da implementação da rede ciclável de 90km serão criadas e melhoradas as acessibilidades às estações ferroviárias. Também as acessibilidades pedonais serão melhoradas.
 4. Será estudada uma parceria com a Câmara Municipal de Lisboa na gestão da Carris, em especial no que diz respeito às carreiras que servem o Município de Loures em Moscavide, Portela e no Prior Velho, eventualmente reforçando os serviços a nível municipal onde existem lacunas.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Aumento da rede de frota.

0

0

0

3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?

CDS-PP - Centro Democrático Social - Partido Popular

Não consta do nosso programa

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

0

0

0

4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?

CDS-PP - Centro Democrático Social - Partido Popular

O CDS tem como proposta essencial do seu programa a implementação de um corredor ecológico entre o centro de Loures e o Rio Tejo. A ligação do Parque da Cidade ao Tejo terá uma multipla componente, aumento da rede ciclável, politicas de educação ambiental, envelhecimento activo, hortas urbanas, agricultura biológica.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

0

0

0