

Autárquicas 2017

Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta

Município:**Maia**

Participantes no inquérito:	Não responderam:
BE - Bloco de Esquerda	PS
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	CDU
PSD-CDS/PP	MPT
	PPV.PPM

1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	✓
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓
PSD-CDS/PP	✓

1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	✗
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓
PSD-CDS/PP	✓

2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	BE	PAN	PSD.CDS		
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✗	✗	✓		
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✗	✗	✓		
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✗	✗	✓		
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✗	✗	✓		

3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	BE	PAN	PSD.CDS		
Incentivos à utilização da bicicleta	✓	✓	✓		
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓	✓	✓		
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗	✗	✗		
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✗	✓	✓		

4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	BE	PAN	PSD.CDS		
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

BE - Bloco de Esquerda

Colocar suportes para atrelar bicicletas em espaços públicos (ex: parques, praças, ruas, escolas, empresas municipais) com uma placa de identificação acerca do seu propósito; realizar, junto das escolas básicas e secundárias, ações de incentivo ao uso da bicicleta para as deslocações diárias; estabelecer com empresas do concelho protocolos e incentivos financeiros para promover a oferta de bicicletas (venda ou aluguer) para deslocações diárias; trabalhar com as associações ambientais locais ações no terreno para promover o uso da bicicleta como meio alternativo, barato e ecológico de transporte; alargamento das ciclovias existentes

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

A Câmara Municipal da Maia, em enquadramento com o Programa Norte 2020 e PAMUS 2014-2020, tem previstas medidas de criação de rede clicável, nomeadamente : ciclovias, infraestruturas e sensibilização. Comprometemo-nos a implementar estas ações.

PSD-CDS/PP

Proposta 1 - Aumentar a rede ciclável em 17,5 km de ciclovias destinadas a deslocações quotidianas, o que se traduz num aumento de 154% relativamente à infraestrutura atualmente existente que se consubstancia num total de 11,3 km (8,7km vocacionados para lazer e 2,6km para deslocações quotidianas). Os 17,5 km de rede previstos serão desenvolvidos principalmente na Cidade da Maia, e na ligação desta ao Castelo da Maia, estando também previstas intervenções em Águas Santas e Pedrouços, ainda não dimensionadas.

Proposta 2 – Alargamento da Rede de Estruturas de Parqueamento de Bicicletas, a localizar junto dos principais polos de emprego, interfaces de transporte (nas estações do Metro do Porto, estações ferroviárias e junto às principais paragens de Transporte Coletivo Rodoviário – TCR, localizadas junto a ciclovias) e equipamentos coletivos, articulada com a rede de percursos cicláveis a desenvolver no concelho, designadamente a rede de ciclovias no centro da Cidade da Maia e a respetiva ligação ao Castelo da Maia, a ciclovia de Águas Santas e o prolongamento do Ecocaminho.

Parte dessa rede já foi executada e, sem prejuízo de outros projetos que venham a integrar este tipo de mobiliário urbano, prevê-se até final de 2020, que todos os locais abaixo identificados possuam uma estrutura de parqueamento.

1. Rua Vitorino Nemésio (Interface Parque Maia)
2. EB1/JI da Maia (junto às USF Pirâmides/Odisseia)
3. Praça do Dr. José Vieira de Carvalho
4. Rua Dr Carlos Pires Felgueiras (junto aos SMEAS e IEFP)
5. Rua de S. Romão/Rotunda Lavrador
6. Zona Desportiva da Cidade da Maia (junto à Escola EB1/JI)
7. Interface Palmilheira/Águas Santas
8. EB1/JI da Pícuca
9. ES de Águas Santas
10. Interface Zona Industrial
11. Interface de Mandim
12. Interface Castelo da Maia
13. Mercado Castelo da Maia
14. Quinta da Gruta – Praça 5 de Outubro
15. Av. Carlos Oliveira Campos (junto ao ISMAI)
16. Parque Central da Maia (no interior do parque de estacionamento)
17. Fórum da Maia (junto à entrada da Biblioteca)
18. Travessa Dr. Carlos Pires Felgueiras
19. Rua Dr. Gonçalo Araújo
20. Torre Lidador da Câmara Municipal da Maia (no interior do parque de estacionamento)

O O suporte de bicicletas foi concebido pela empresa 2ideias, que executou e apresentou um protótipo ao município, que colheu a validação técnica, em virtude de apresentas boa resposta em termos integração no espaço público, de design inclusivo e funcionalidade.

Cada módulo é constituído por 3 suportes, com a lotação de 3 a 6 bicicletas e, em cada instalação, os suportes localizados nos limites incorporarão, no topo, tela refletora tipo 3M, “High Intensity Prismatic”, ou equivalente.

Os suportes permitem a fixação de bicicletas na zona do quadro – requisito considerado como essencial pelos utilizadores diários de bicicleta, conforme informação

0

0

2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PSD-CDS/PP

Estão previstas intervenções desta tipologia nos principais aglomerados urbanos: Cidade da Maia, Castelo da Maia, Águas Santas e Pedrouços.

0

0

2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PSD-CDS/PP

Continuidade das ações de reação à atual política de taxaço do sistema de autoestradas e suas concessões, com vista a reorganizar as deslocações no contexto da Área Metropolitana do Porto, tendo como preocupações principais a logística de distribuição pesada, no sentido de libertar o mais possível as estradas municipais e locais deste tipo de tráfego.

O atravessamento do Castelo da Maia, através da intervenção na Variante à EN14.

Cidade da Maia, através da conclusão da Via Periférica, no seu troço de ligação da Rua do Souto à Ex-EN13.

0

0

2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PSD-CDS/PP

No que concerne à gestão do estacionamento, releva a atividade desenvolvida pela Empresa Municipal de Estacionamento da Maia, no domínio do estacionamento tarifado no centro da cidade e na zona envolvente ao Aeroporto Internacional Francisco Sá Carneiro. Encontra-se em desenvolvimento a execução das medidas propostas pelo plano de estacionamento do Plano de Mobilidade Sustentável do Concelho da Maia, tais como o alargamento da área de estacionamento tarifado, quer à superfície, quer em parque, com diferenciação de política de tarifação (curta vs longa duração), acompanhando as mesmas de ações dissuasoras do estacionamento ilegal; a organização e formalização da oferta de estacionamento à superfície nos principais polos empregadores do concelho e junto das interfaces onde se regista maior pressão.

Com estas medidas pretende-se também contribuir para o reequilíbrio na distribuição do espaço em detrimento do transporte individual motorizado, e promover a intermodalidade, para o que se procura integrar os demais domínios de intervenção, por exemplo, através da articulação com os operadores de transporte coletivo rodoviário e junto das empresas e outros polos geradores e atratores de deslocações, no desenvolvimento de planos de deslocações para a coordenação da oferta de serviços de adução às estações, promovendo a transferência modal dos utilizadores de transporte individual, para os transportes públicos e os modos suaves.

Também neste domínio pretende-se que seja considerado espaços reservados para a bicicleta e para o automóvel elétrico, pretendendo-se ainda desenvolver medidas de gestão inteligente do estacionamento.

0

0

2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PSD-CDS/PP

Prevê executar as medidas previstas no plano de logística urbana do Plano de Mobilidade Sustentável do Concelho da Maia, onde se pretende atuar na regulamentação das ações de cargas e descargas nos principais aglomerados urbanos, seja relativamente a regras sobre os horários de cargas e descargas, considerando a relação com as demais funções urbanas, seja no que concerne à utilização de veículos movidos a combustíveis alternativos e inclusive de soluções de utilização de cargobikes, para determinado tipo de entregas, disseminando boas práticas já existentes no concelho, como constitui o exemplo dos CTT – Correios de Portugal.

0

0

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?**BE - Bloco de Esquerda**

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Mobilidade urbana sustentável e atividade física.

PSD-CDS/PP

Aumentar a rede ciclável em 17,5 km de ciclovias destinadas a deslocações quotidianas, melhorando as condições de segurança e conforto nas deslocações;

Alargamento da Rede de Estruturas de Estacionamento de Bicicletas, melhorando as condições de segurança e conforto nas deslocações;

Disponibilização de Sistema de Bicicletas Partilhadas, como modo de transporte único para deslocações de curta distância baseadas no local de emprego ou escola, ou complementar, designadamente para acesso à rede de transportes públicos coletivos, assente numa lógica de multimodalidade;

Campanhas de sensibilização e de promoção do uso da bicicleta como modo de deslocação quotidiana.

0

0

3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?**BE - Bloco de Esquerda**

Criação de uma rede de transportes municipal a custos controlados e dimensionada; melhoria das paragens e abrigos e indicação de horários das carreiras

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Mobilidade urbana sustentável, menos trânsito e mais acessível, economicamente, face ao transporte individual de veículo automóvel.

PSD-CDS/PP

Aumentar a rede ciclável em 17,5 km de ciclovias destinadas a deslocações quotidianas, melhorando as condições de segurança e conforto nas deslocações;
Alargamento da Rede de Estruturas de Parqueamento de Bicicletas, melhorando as condições de segurança e conforto nas deslocações;
Disponibilização de Sistema de Bicicletas Partilhadas, como modo de transporte único para deslocações de curta distância baseadas no local de emprego ou escola, ou complementar, designadamente para acesso à rede de transportes públicos coletivos, assente numa lógica de multimodalidade;
Campanhas de sensibilização e de promoção do uso da bicicleta como modo de deslocação quotidiana.

0

0

3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PSD-CDS/PP

0

0

0

4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PSD-CDS/PP

Esta força política assume todos os compromissos das propostas do PAMUS-PEDU, particularmente as que se seguem, diretamente voltadas para a promoção do plano ciclável, componente do Plano Municipal de Desenvolvimento Sustentável do Município da Maia, aprovado em 2013, e base para o desenvolvimento do PAMUS-PEDU.

- 1.1. Criação e desenvolvimento de Rede Ciclável - Ciclovia Urbana do Centro da Cidade com ligação ao núcleo urbano do Castelo (17,5 km)
- 1.2. Criação e desenvolvimento de Rede Ciclável - Ciclovia Urbana de Águas Santas
- 1.3. Criação de uma rede estruturada de infraestruturas de estacionamento para bicicletas e implementação de ações de sensibilização sobre a problemática da mobilidade sustentável (20 módulos)
- 1.4. Prolongamento do Ecocaminho da Maia, desde as "Avenidas Paralelas" (ligação ao Centro da Cidade da Maia) à estação de Metro de Mandim (Área de Acolhimento Empresarial da Maia I)

0

0