

Autárquicas 2017

Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta

Município:**Matosinhos**

Participantes no inquérito:	Não responderam:
BE - Bloco de Esquerda	PS
CDU - Coligação Democrática Unitária	PSD
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	Narciso Miranda
	António Parada

1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	✓
CDU - Coligação Democrática Unitária	✓
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓

1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	✓
CDU - Coligação Democrática Unitária	✓
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓

2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	BE	CDU	PAN		
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✓	✓	✓		
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✓	✗	✓		
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✓	✗	✓		
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✗	✗	✓		

3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	BE	CDU	PAN		
Incentivos à utilização da bicicleta	✓	✓	✓		
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓	✓	✓		
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗	✗	✓		
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✗	✗	✓		

4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	BE	CDU	PAN		
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

BE - Bloco de Esquerda

0

CDU - Coligação Democrática Unitária

Aumento da rede ciclável; formação escolar voltada para a segurança na circulação ciclável; rede de partilha de bicicletas; integração da bicicleta com a rede de transporte público rodoviário.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Aumentar o número de faixas BUS, de modo a que todas as faixas sejam partilhadas com bicicletas, descontinuando as ciclovias inseguras implementadas.

Aumentar o número de ciclovias que possam ser devidamente implementadas com separação física e de forma contínua, especialmente na divisão do trânsito ciclável/pedestre, com ligação segura e fluída com o restante trânsito.

Disponibilizar bicicletários gratuitos em todas as zonas de estacionamento e em todas as entradas para os edifícios públicos.

Colocação de separadores de peões / estrada com uso comum para imobilização de bicicletas.

Implementar/Melhorar elevadores de utilização partilhada com vista a combater a falta de utilização de bicicletas devido à topografia do município e assegurar as ligações na utilização das carruagens (metro e comboio) em horários mais alargados.

Implementar um sistema de bicicletas partilhadas.

Carregamento gratuito para bicicletas eléctricas nos lugares de estacionamento disponibilizados na cidade.

Promover acções de formação da utilização de bicicletas para adultos na realidade urbana.

Estabelecer uma cooperação estreita com a associação MUBi, com o objetivo de procurar as melhores soluções para reinventar o município, com o objetivo claro de aumentar a mobilidade em bicicleta, de forma segura, recuperando-o dos automóveis e devolvendo-o às pessoas.

0

0

2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

nos centros urbanos das várias cidades do concelho

CDU - Coligação Democrática Unitária

Em execução actualmente (Rua Conde São Salvador, Rua do Godinho, Rua 1º de Dezembro)

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Todas as áreas residenciais, de forma a proteger cidadãos, pessoas e animais. Redução para 30km/h.

0

0

2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

depende dos locais

CDU - Coligação Democrática Unitária

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Todas as áreas urbanas.

0

0

2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

a seguinte questão dá a resposta

CDU - Coligação Democrática Unitária

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

PSP, Polícia Municipal, iParque.

0

0

2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

BE - Bloco de Esquerda

antes da transformação das cidades em parques de estacionamento pagos, é necessário criar alternativas de transportes colectivo

CDU - Coligação Democrática Unitária

Estacionamento pago apenas nas artérias comerciais do centro da cidade de Matosinhos, com parques de estacionamento gratuitos à entrada da cidade

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Em todo o município.

0

0

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?

BE - Bloco de Esquerda

criação de ciclovias e de estacionamentos

CDU - Coligação Democrática Unitária

Fomento da circulação ciclável segura dentro da cidade (por exemplo, a requalificação da Circunvalação para permitir a circulação, em canal próprio, de ciclistas, projecto em que a CDU esteve directamente envolvida no mandato que agora termina)

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Criar um sistema de bicicletas partilhadas, com estações nos pontos principais do município, apoiado por um sistema com georreferenciação e pré-registo de utilizadoras/s.

Integrar a rede de ciclovias na restante rede de meios de transportes, criando um plano intermodal, que integre transportes públicos, bicicletas, automóveis e estacionamentos.

Integrar as ciclovias (existentes e futuras) em redes alargadas às áreas metropolitanas, coordenando as ciclovias dos distintos municípios, permitindo a existência de percursos de maior distância, de modo a assegurar percursos intermunicipais e regionais, com a devida sinalização.

Incentivar, sempre que possível, a circulação partilhada de forma segura entre todos os veículos nas vias já existentes, privilegiando em primeiro lugar a redução da quantidade de tráfego bem como da velocidade de circulação.

Consultar entidades especialistas na matéria (p. ex. MUBi) para validação das soluções propostas.

Criar lugares de estacionamento de bicicletas seguros, preferencialmente com circuito filmado, perto de terminais de transporte, em todos os jardins públicos, à entrada de todos os estabelecimentos de ensino públicos e privados, com número de lugares dependente da dimensão do equipamento em causa.

Criar uma regra para que todos os estacionamentos pagos (empresas, centros comerciais, etc.) sejam obrigados a ter uma área para estacionamento de bicicletas correspondente a 10% do número de vagas do estacionamento, ajustando-se à medida das necessidades reais observadas no terreno.

0

0

3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?

BE - Bloco de Esquerda

melhoria das suas condições em termos de horários, comodidade e fiabilidade

CDU - Coligação Democrática Unitária

Aumento da rede Andante; extensão da operação de transportes públicos a mais comunidades; melhoria das condições de conforto e segurança dos veículos; aumento da frequência e melhores horários.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Criar parques de estacionamento com pagamento integrado nos passes de transporte.

Promover a articulação dos transportes coletivos nas zonas metropolitanas.

Estender as zonas de estacionamento com parquímetro para dissuadir a entrada e permanência de automóveis na cidade.

0

0

3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?

BE - Bloco de Esquerda

em parte alguma

CDU - Coligação Democrática Unitária

Não propomos

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Toda a área urbana, excepto para veículos sem emissões.

0

0

4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?

BE - Bloco de Esquerda

comprometemo-nos a lutar pela criação de condições concretas e realistas

CDU - Coligação Democrática Unitária

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

0

