

Autárquicas 2017




Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta

Município:




Odivelas

Participantes no inquérito:	Não responderam:
BE - Bloco de Esquerda	PS
JPP - Juntos pelo Povo	PSD.CDS
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	CDU
	PNR
	PDR
	PCTP-MRPP

1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	
JPP - Juntos pelo Povo	
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	

1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	
JPP - Juntos pelo Povo	
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	

2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	BE	JPP	PAN		
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✓	✗	✗		
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✓	✓	✗		
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✗	✓	✓		
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✗	✓	✗		

3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	BE	JPP	PAN		
Incentivos à utilização da bicicleta	✓	✓	✓		
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓	✓	✓		
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗	✗	✗		
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✗	✓	✗		

4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	BE	JPP	PAN		
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

BE - Bloco de Esquerda

Contruir uma rede ciclável que ligue os principais serviços públicos.

Através da Calçada de Carriche, ligar o concelho ao eixo central das ciclovias de Lisboa

Construção de estacionamento de bicicletas junto às estações de metro no concelho (Pontinha, sr. Roubado, Odivelas)

Criar uma ciclovía que percorra os pontos culturais do concelho

JPP - Juntos pelo Povo

1 . Criação de percursos cicláveis em todo município, dado que não existe nenhum

2 . Fomentar um sistema de disponibilização de bicicletas aos utentes;

3. Criação de zonas dedicadas ao estacionamento de bicicletas;

4. Fomentar a utilização, quando aplicável, deste meio de mobilidade entre serviços da autarquia por parte dos seus funcionários.

5. Estudar e planear um plano municipal dedicado a redes cicláveis e respectiva utilização, em parceria com as freguesias.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Criação de corredores verdes; Aumento rede ciclável; campanhas de informação/sensibilização;

0

0

2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

Zona histórica da Povoia de Santo Adrião (EN 8 - 1, 5 km)

Acesso à escola da Paiã, Rua Pedro Alvares Cabral (2 km)

JPP - Juntos pelo Povo

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

0

0

2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

Centro Histórico de Odivelas
Centro de Caneças

JPP - Juntos pelo Povo

Sobretudo na cidade de Odivelas

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

0

0

2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

JPP - Juntos pelo Povo

Sobretudo com a criação da Policia Municipal

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

a estudar

0

0

2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

BE - Bloco de Esquerda

0

JPP - Juntos pelo Povo

Especialmente junto a grandes superfícies e estabelecimentos comerciais cujos fornecedores tenham imperiosamente de aparcar por períodos demorados

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

0

0

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?

BE - Bloco de Esquerda

Construção de uma rede de ciclovias que responda às necessidades quotidianas da população, ou seja, deslocações para o trabalho, escola e outros serviços públicos

Em simultâneo, a construção de uma rede de ciclovias, mais direccionada para o lazer e para a promoção do património histórico e cultural do concelho

A criação de espaços de estacionamento para bicicletas, junto aos interfaces de transportes e serviços públicos.

JPP - Juntos pelo Povo

Campanhas de sensibilização, e atribuição de "Cartão Verde Municipal" com direito a descontos na economia local.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Criação de condições físicas de utilização.

0

0

3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?**BE - Bloco de Esquerda**

Alargamento dos horários nocturnos e ao fim de semana
Criação de novos percursos que fomentem a ligação interfreguesias, ligando os serviços públicos existentes no concelho
Adaptação das paragens e autocarros para que seja garantida a acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada

JPP - Juntos pelo Povo

Alargamento da rede de transporte a cargo do município o "#voltas" alargada a outras áreas que não apenas o espaço da cidade

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Revisão da rede existente.

0

0

3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?**BE - Bloco de Esquerda**

0

JPP - Juntos pelo Povo

Não se equaciona esta solução sem um sério levantamento de necessidades a este nível

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

0

0

4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?

BE - Bloco de Esquerda

Redução de velocidade em certas áreas urbanas de alta densidade. (por exemplo :Centro Histórico de Odivelas,Centro de Caneças)
Criação de novos percursos que fomentem a ligação interfreguesias, ligando os serviços públicos existentes no concelho
Adaptação das paragens e autocarros para que seja garantida a acessibilidade a pessoas com mobilidade condicionada
Construção de uma rede de ciclovias que responda às necessidades quotidianas da população, ou seja, deslocações para o trabalho, escola e outros serviços públicos
Em simultâneo, a construção de uma rede de ciclovias, mais direccionada para o lazer e para a promoção do património histórico e cultural do concelho
A criação de espaços de estacionamento para bicicletas, junto aos interfaces de transportes e serviços públicos.

JPP - Juntos pelo Povo

Ainda não temos o levantamento necessário para esse efeito

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Estratégia a definir.

0

0