

Autárquicas 2017

Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta

Município:**Seixal**

Participantes no inquérito:	Não responderam:
BE - Bloco de Esquerda	PS
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	CDU
PSD - Partido Social Democrata	CDS

1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	✓
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓
PSD - Partido Social Democrata	✓

1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	✓
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓
PSD - Partido Social Democrata	✓

2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	BE	PAN	PSD		
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✓	✗	✗		
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✗	✗	✗		
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✓	✓	✓		
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✗	✗	✗		

3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	BE	PAN	PSD		
Incentivos à utilização da bicicleta	✓	✓	✗		
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓	✓	✓		
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗	✗	✗		
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✗	✗	✗		

4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	BE	PAN	PSD		
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

BE - Bloco de Esquerda

1.mobilidade em bicicleta na promoção da saúde individual e colectiva; 2.Promover o uso da bicicleta nas deslocações Casa-Trabalho, Casa-Escola e Casa-Lazer em estabelecer/demarkar ou construir rotas principais das zonas de maior aglomerado habitacional às zonas comerciais, interface de transportes e espaços naturais; 3. Contrapartidas nas taxas municipais às empresas que incentivem o uso da bicicleta, na construção de balneários e outros apoios logístico; 4.Criação de Oficinas de conhecimento técnico e manutenção

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Integrar a rede de ciclovias na restante rede de meios de transportes, criando um plano intermodal, que integre transportes públicos, bicicletas, automóveis e estacionamento;
Analisar e avaliar as soluções de ciclovias já implantadas, detectando-se as eventuais falhas;
Criar lugares de estacionamento de bicicletas seguros (de preferência com circuito filmado) perto de terminais de transporte, em todos os jardins públicos, à entrada de todos os estabelecimentos de ensino públicos e privados, com número de lugares dependente da dimensão do equipamento em causa;
Assegurar a existência de um circuito turístico pedonal e, quando possível, ciclável que integre o património edificado cultural municipal e privado, assim como o património natural municipal e privado;
Assegurar a sinalização e a segurança das ciclovias já instaladas, assim como em ciclovias futuras, através da construção de barreiras de transposição pelos veículos motorizados e monitorização dos limites de velocidade;

PSD - Partido Social Democrata

0

0

0

2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

100

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PSD - Partido Social Democrata

0

0

0

2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PSD - Partido Social Democrata

0

0

0

2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

P.S.P. e Comerciantes

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Em todo o concelho.

PSD - Partido Social Democrata

0

0

0

2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

BE - Bloco de Esquerda
0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza
0

PSD - Partido Social Democrata
0

0

0

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?

BE - Bloco de Esquerda
Criação de Eventos em bicicleta a Serviços Públicos, de cultura e Lazer; Debates sobre mobilidade sustentável;

PAN - Pessoas - Animais - Natureza
Criar lugares de estacionamento gratuito de bicicletas seguros (de preferência com circuito filmado) perto de terminais de transporte, em todos os jardins públicos, à entrada de todos os estabelecimentos de ensino públicos e privados, com número de lugares dependente da dimensão do equipamento em causa.

PSD - Partido Social Democrata
0

0

0

3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?

BE - Bloco de Esquerda

Criação de um Passe Unico

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Comparticipar, no valor remanescente, os passes de transportes públicos para jovens estudantes até aos 18 anos, munícipes portadores de deficiência e população idosa;
Fortalecer as redes de transportes públicos, estruturando-as a nível supra municipal;
Aumentar o número de paragens dos transportes públicos, adaptando os circuitos à procura, nomeadamente nas zonas mais periféricas e isoladas do concelho;
Promover a articulação entre os operadores de autocarros do concelho;
Exigir a concretização total do plano de implementação do metropolitano ligeiro da margem sul do Tejo, em colaboração com o concelho de Almada, e o estudo do seu alargamento aos concelhos do Barreiro, Moita e Sesimbra;
Ampliar as faixas BUS e segregar os troços principais de modo a que o tráfego particular não afecte o desempenho e eficácia do transporte colectivo;
Exigir a introdução, nos transportes coletivos rodoviários, de rampas de acesso a utentes com mobilidade reduzida, nomeadamente os que utilizem cadeiras de rodas, e a disponibilização de espaços apropriados para o seu transporte;

PSD - Partido Social Democrata

Criação de um Transporte que circule pelas principais zonas do Concelho

0

0

3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Não aplicável no Concelho

PSD - Partido Social Democrata

0

0

0

4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?

BE - Bloco de Esquerda

0

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

De momento não estamos ainda em condições de adiantar propostas concretas.

PSD - Partido Social Democrata

0

0

0