

Autárquicas 2017

Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta

Município:**Sintra**

Participantes no inquérito:	Não responderam:
BE - Bloco de Esquerda	PS
NC - Nós Cidadãos	PSD.CDS.MPT.PPM
	CDU
	PAN
	PNR
	PTP
	PDR.JPP
	PCTP-MRPP

1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	✓
NC - Nós Cidadãos	✓

1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	✓
NC - Nós Cidadãos	✗

2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	BE	NC			
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✗	✓			
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✓	✓			
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✗	✓			
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✓	✓			

3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	BE	NC			
Incentivos à utilização da bicicleta	✓	✗			
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓	✗			
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗	✗			
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✗	✗			

4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	BE	NC			
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

BE - Bloco de Esquerda

1) Plano Municipal de mobilidade que inclua modos suaves 2) alargamento da rede de ciclovias a todas as freguesias do concelho 3) melhoria das zonas de estacionamento junto de zonas de transporte comerciais 4) medidas de educação e sensibilização para utilização da bicicleta nas escolas

NC - Nós Cidadãos

1 - Convidar a MUBi para uma apresentação formal em sede de município sobre a utilização da bicicleta no Concelho de Sintra como meio de transporte alternativo e de lazer turístico. 2 - Análise SWOT do Concelho de Sintra para bicicletas. 3 - Inclusão da bicicleta no Plano Regional de Mobilidade Terrestre. 4 - Garantir condições de estacionamento e guarda eficiente de bicicletas. 5 - Avaliação de Funcionalidade.

0

0

0

2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

NC - Nós Cidadãos

Decisão a tomar sobre o resultado da acção de reavaliação previsto no Plano de Mobilidade Terrestre e Sinalização Rodoviária.

0

0

0

2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

NC - Nós Cidadãos

Decisão a tomar sobre o resultado da acção de reavaliação previsto no Plano de Mobilidade Terrestre.

0

0

0

2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

NC - Nós Cidadãos

Decisão a tomar sobre o resultado da acção de reavaliação previsto no Plano de Mobilidade Terrestre.

0

0

0

2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

BE - Bloco de Esquerda

0

NC - Nós Cidadãos

Decisão a tomar sobre o resultado da acção de reavaliação previsto no Plano de Mobilidade Terrestre.

0

0

0

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?

BE - Bloco de Esquerda

alargamento da rede de ciclovias e de zonas de estacionamento, sensibilização nas escolas

NC - Nós Cidadãos

A estratégia depende do objectivo que se pretenderá alcançar, no seguimento do resultado das acções estruturantes necessárias e resultantes da reavaliação prevista no Plano de Mobilidade Terrestre para o Concelho de Sintra, considerando a sua vertente tripla de zona urbana, zona turística e zona rural.

0

0

0

3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?

BE - Bloco de Esquerda

melhoria da rede, dos horários e da qualidade do transporte

NC - Nós Cidadãos

Reavaliação das tarifas, horários, cobertura territorial e interligação do actual serviço de transportes públicos previsto no programa estratégico AID 4 Sintra, cujo resultado determinará os objectivos a alcançar, consequentemente, a estratégia será assente na funcionalidade do serviço público de transporte ao mais baixo custo para os utilizadores.

0

0

0

3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?

BE - Bloco de Esquerda

0

NC - Nós Cidadãos

Garantindo o acesso gratuito a moradores, a tarifação incidirá na zona histórica de Sintra, compreendida entre a Estefânia e os Palácios de Sintra e em todas as vias principais das freguesias, cujas Juntas de Freguesia determinem necessário.

0

0

0

4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?

BE - Bloco de Esquerda

0

NC - Nós Cidadãos

A extensão e localização estão directamente relacionadas e integradas com o Plano Regional de Mobilidade Terrestre do Concelho de Sintra e com o Plano Regional de Turismo Sustentável, em virtude de ser importante conciliar ambos os planos neste domínio da bicicleta.

