


**Autárquicas 2017**

Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta


**Município:****Vila Nova de Famalicão**

Participantes no inquérito:	Não responderam:
BE - Bloco de Esquerda	PS
	PSD.CDS
	CDU

1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	

1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
BE - Bloco de Esquerda	

## 2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	BE				
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✗				
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✗				
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✓				
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✗				

## 3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	BE				
Incentivos à utilização da bicicleta	✓				
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓				
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗				
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✗				

## 4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	BE				
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

BE - Bloco de Esquerda

Criação de uma rede clicável que ligue vários pontos do concelho, Consciencialização para os benefícios da utilização das bicicletas, Criação de ciclovias, Bicicletas partilhadas.

0

0

0

0

2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

0

0

0

0

### 2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

0

0

0

0

0

### 2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

BE - Bloco de Esquerda

Programas de consciencialização, cooperação entre entidades ligadas ao comércio e serviços e reforço do policiamento.

0

0

0

0

### 2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

BE - Bloco de Esquerda

0

0

0

0

0

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?

BE - Bloco de Esquerda

0

0

0

0

0

3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?

BE - Bloco de Esquerda

Elaborar um estudo sobre a mobilidade e fluxos de pessoas em todo o concelho de forma a reduzir a utilização de veículos particulares e assim diminuir a necessidade de estacionamento dentro das zonas urbanas.  
Articulação da utilização do comboio com autocarros públicos que sirvam todo o concelho.

0

0

0
0

3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?

BE - Bloco de Esquerda
0
0
0
0
0

4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?

BE - Bloco de Esquerda
0
0
0
0