

Autárquicas 2017

Inquérito sobre Políticas e Propostas para a Mobilidade em Bicicleta

Município:**Vila Nova de Gaia**

Participantes no inquérito:	Não responderam:
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	PSD.CDS
PS - Partido Socialista	CDU
	BE
	PCTP-MRPP
	PTP

1.1. Apoia o objetivo de definir políticas municipais de convergência com a média Europeia na utilização da bicicleta como meio de transporte?

1.1 Apoio convergencia media UE - utilizacao bicicleta?	Sim
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓
PS - Partido Socialista	✓

1.2. Assume o compromisso de aumentar em 10 vezes a utilização da bicicleta como meio de transporte, no seu município, até 2021?

1.2 Compromisso aumento 10 vezes ate 2021?	Sim
PAN - Pessoas - Animais - Natureza	✓
PS - Partido Socialista	✓

2.1 Das seguintes propostas/ objectivos, indique qual ou quais estão incluídos no seu programa eleitoral.

Proposta/ Objectivo	PAN	PS			
2.1.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas)	✗	✗			
2.1.2 Eliminação do tráfego de atravessamento	✓	✓			
2.1.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel	✓	✓			
2.1.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques	✓	✓			

3.1 No seu programa político municipal, existe alguma estratégia específica para reduzir o tráfego automóvel no município?

3.1. Estratégia reducao trafego automovel	PAN	PS			
Incentivos à utilização da bicicleta	✓	✓			
Incentivos à utilização dos transportes públicos	✓	✓			
Tarifação da entrada nas áreas urbanas (Congestion Charge)	✗	✗			
Tarifação generalizada do estacionamento automóvel	✗	✗			

4.1 Existe algum compromisso com a implementação do CiclAndo - Plano de Promoção da Bicicleta e Outros Modos Suaves 2013-2020 e com a captação de fundos através dos Planos Estratégicos de Desenvolvimento Urbano (PEDU's) e Planos de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS's) para concretizar as medidas incluídas neste documento de trabalho a nível municipal?

4.1 Compromisso com a implementação do CiclAndo	PAN	PS			
Sim, esta força política assume esse compromisso através de propostas ao PAMU e PEDU					
Sim, esta força política assume esse compromisso, com estratégia ainda por definir.					
Esta força política não assume esse compromisso.					

1.2. Indique, por favor, 4 (ou mais) propostas concretas que a sua força política se compromete a elaborar ou implementar, para impulsionar a utilização da bicicleta como meio de transporte alternativo ao automóvel, no município onde concorre este ano.

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Introdução de Sistema de Bicicletas Partilhadas; Implementação de Estacionamento para bicicletas junto à entrada de todos os edifícios públicos

PS - Partido Socialista

-Aumento da Rede ciclável no Concelho (EN 222, Reabilitação do Areinho de Avintes e ligação ao areinho de Oliveira do Douro, Avenida do Atlantico)
-Implementação de Estacionamento para Bicicletas junto à Entrada dos Edifícios Municipais (ex. Escola, Equipamentos Desportivos, Parques Verdes)
- Criar as condições que permitam o rebatimento para modo ciclável nos interfaces existentes (Ex. Estação General Torres)
- No âmbito do Projeto Educativo Gaia Aprende +, disponibilizar aos alunos do 1.º Ciclo do Ensino Básico experiências no domínio dos modos suaves de mobilidade

0

0

0

2.2 Indique, por favor, locais/ zonas de aplicação das suas propostas

2.2.1 Redução das velocidades nas áreas urbanas para 30km/h ou menos (20km/h, Áreas de Coexistência em áreas urbanas densas) - MEDIDAS

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PS - Partido Socialista

0

0

0

0

2.2.2 Eliminação do tráfego de atravessamento. - MEDIDAS

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Zonas residenciais

PS - Partido Socialista

Para evitar atravessamentos da linha do Norte, serão criados mais atravessamentos disniveledados, fomentado o uso da via clicável da marginal de Gaia e a respetiva ligação ao Via ciclável do Litoral de São Félix da Marinha

0

0

0

2.2.3 Política municipal de combate ao estacionamento automóvel abusivo, de modo generalizado, sem recorrer à construção de mais estacionamento automóvel. - MEDIDAS

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

PSP e Polícia Municipal.

PS - Partido Socialista

Ainda que pontualmente tenha que existir um reforço do estacionamento automóvel nos interfaces existentes (Estação de Metro de D. João II), tendo em consideração o perfil e dimensão do concelho, o combate ao estacionamento abusivo será uma prioridade do município, nomeadamente nas zonas mais centrais e com maior volume de tráfego.

0

0

0

2.2.4 Política municipal de regulação de cargas e descargas, e de tarifação generalizada de estacionamento automóvel em todas as áreas urbanas e junto de equipamentos geradores de deslocações, praias, parques. -

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Zonas comerciais.

PS - Partido Socialista

Não está previsto o alargamento da zona de tarifação do estacionamento automóvel na medida em que este já se encontra aplicado a uma parte expressiva do concelho (Zona urbana). No entanto é intenção disciplinar as cargas e descargas, nomeadamente nas zonas com maior incidência de tráfego e visitantes (Beira Rio, Avenida da Republica)

0

0

0

3.2 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização da bicicleta em meio urbano?

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Serviços municipais de aluguer de bicicletas; criação de locais de receção e levantamento.

PS - Partido Socialista

A utilização da Bicicleta em meio urbano antes do mais deve ser facilitada. Tendo sido um sinal, o facto do Município de Gaia ter estabelecido uma parceria com um grande produtor de bicicletas à escala mundial para decorar um modelo com a Nova Marca de Gaia (Gaia - Todo um mundo), é ilustrativo da importância que o Município atribui a este modo. A generalização das vias cicláveis, a implantação de locais de estacionamento são elementos fundamentais para se alavancar a utilização mais frequente da Bicicleta como modo de mobilidade.

0

0

0

3.3 Que estratégias propõe, no seu programa eleitoral, como incentivo à utilização dos transportes públicos?

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

Devem ser criados parques de estacionamento, com pagamento integrado nos passes de transportes públicos, nas principais vias de acesso à cidade e junto a terminais intermodais.

PS - Partido Socialista

A Câmara Municipal de Vila Nova de Gaia é um dos seis municípios da AMP que vai assumir a função de gestão da STCP. Assumindo esta competência através da UTS da AMP bem como competências em matéria de regulação, existirão as condições para que a rede de transportes públicos, envolvendo o operador público e seguramente os operadores privados do concelho, num contexto de integração e interação entre todos, poder reforçar a oferta existente (em termos geográficos mas também em termos de horários).

0

0

0

3.4 Onde propõe a aplicação de tarifação da entrada urbana?

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PS - Partido Socialista

0

0

0

0

4.2 Que propostas a sua força política inclui nesse compromisso?

PAN - Pessoas - Animais - Natureza

0

PS - Partido Socialista

No âmbito do PAMUS e PEDU está prevista a construção de uma nova via ciclável de 7 Km de extensão, correspondente à avenida do Atlantico (ligará o Nó de Santo Ovídio e o litoral de Gaia)

0

0

0