|  |
| --- |
| Eleições para o Parlamento Europeu 2019 – Questionário ECF e Compromisso |

Questionário:

A utilização da bicicleta poderá contribuir de forma determinante para o desenvolvimento futuro das regiões e cidades europeias. As boas notícias: o potencial de crescimento desta utilização é enorme. No caso Holandês, a repartição modal das deslocações em bicicleta é de 27%, quatro vezes superior à média europeia. Se este potencial for desbloqueado e replicado pelo continente europeu, purificaremos o ar das nossas cidades, iremos descarbonizar o sector dos transportes, promoveremos milhões de cidadãos europeus fisicamente activos – e criaremos centenas de milhares de novos postos de trabalho. A ECF (*European Cyclists’ Federation*), beneficiando do contributo de mais de 1000 cidadãos e organizações parceiras, elaborou a *‘EU cycling strategy*’ (EUCS) - Estratégia Europeia para a Utilização da Bicicleta. A EUCS é o resultado da revisão sistemática de todas as áreas políticas da competência da União Europeia (UE) e define como a UE pode agir para promover a utilização da bicicleta.

O Parlamento Europeu (PE) tem frequentemente sido um apoiante e defensor convicto da utilização da bicicleta. A título de exemplo, em 2018, o PE votou favoravelmente a dotação mínima de 8 lugares dedicados à bicicleta em cada comboio novo ou remodelado, em circulação na Europa.

Será o Senhor/ a Senhora, também um(a) apoiante da utilização da bicicleta se for eleito(a) como Deputado do Parlamento Europeu? Por favor, preencha este curto questionário e subscreva o compromisso “Pedalar para todos”, *Cycling for All* !

**Nome próprio:**

**Apelido:**

**País:**

**Grupo Político do Parlamento Europeu:**

**P1 Considera que a UE deveria estabelecer um objectivo de aumentar o número de deslocações em bicicleta?**

Nota: A UE, actualmente, não estabeleceu qualquer meta para aumentar a frequência da utilização da bicicleta e ainda carece de passos significativos na elaboração de uma estratégia europeia para a utilização da bicicleta. Esta realidade persiste apesar de apelos de ministros nacionais, do Parlamento Europeu e do Comité das Regiões, para a definição de objectivos de transferência modal, e para a criação de um quadro Europeu coerente de apoio à utilização da bicicleta.

a) Sim, a UE deveria definir o objectivo de aumentar a utilização da bicicleta em 50%, até 2030.

b) Sim, a UE deveria definir o objectivo de aumentar a utilização da bicicleta em 100 %, até 2030.

c) A UE deveria assumir o compromisso de aumentar a utilização da bicicleta sem definir uma meta.

d) Não, a UE não deveria assumir qualquer compromisso de transferência modal.

e) Não sabe/ Não responde.

**P2 Deveria a UE estabelecer como obrigatória a *Intelligent Speed Assistance* (ISA), Assistência Inteligente de Velocidade, em todos os novos veículos motorizados, tornando-os mais seguros para os peões e utilizadores de bicicleta?**

Nota: A ISA é uma tecnologia actualmente instalada em vários veículos de gama alta que ajuda os condutores a permanecer abaixo do limite de velocidade legalmente permitido. O veículo utiliza monitorização por *GPS* ou tecnologias de sensores por câmaras para reconhecimento do limite de velocidade a cada momento. Investigação conduzida nesta área sugere que a ISA poderia reduzir a mortalidade rodoviária total entre 21% e 46% por ano, em função do modelo de ISA utilizado. Esta redução é superior ao impacto das leis de introdução da obrigatoriedade do uso do cinto de segurança.

a) Sim, mas o sistema ISA deveria cingir-se a fornecer *feedback* ao condutor através do pedal acelerador, à medida que o veículo se aproxima do limite de velocidade.

b) Sim, um sistema ISA completo que limite a velocidade dos veículos à permitida por lei.

c) Não, um sistema de informação de limite de velocidade que avise o condutor quando este circule acima do limite permitido é suficiente.

d) Não, não é importante a implementação desta tecnologia em todos os veículos motorizados.

e) Não sabe/ Não responde.

**P3 Deveria a UE investir uma proporção superior do seu orçamento para transportes em projectos para a utilização da bicicleta, durante o próximo Quadro de Financiamento Plurianual (2021 - 2027)? Esta despesa será aproximadamente 1,5 % entre 2014 e 2020.**

Nota: 8% das pessoas da UE usam a bicicleta como principal meio de transporte, no entanto apenas 1,5% dos 100 mil milhões do orçamento da UE para transportes é investido em projectos para a utilização da bicicleta.

a) Não, 1,5% é apropriado.

b) Sim, 3%.

c) Sim, pelo menos 10%.

d) Não, a UE deveria investir menos na utilização da bicicleta.

e) Não sabe/ Não responde.

**P4 Deveria a UE ter padrões e directrizes (*standards/guidelines*) de qualidade para o planeamento, projecto e construção de infraestrutura para a circulação de bicicletas e de apoio à sua utilização?**

Nota: A UE não dispõe actualmente de padrões mínimos de qualidade para infraestruturas para a bicicleta. Alguns Estados Membros não têm regulamentação apropriada para estas infraestruturas, nomeadamente no que respeita à largura das vias, visibilidade, sinalização e outras variáveis. Uma das consequências dramáticas é o desperdício de significativos recursos de financiamento europeu aplicado em infraestrutura que não é segura para o seu uso (por exemplo, inexistência de visibilidade entre ciclistas e automobilistas em intersecções) ou a criação de novas barreiras/ obstáculos à utilização da bicicleta (por exemplo, uma via rápida ou auto-estrada que interrompe a continuidade de uma via ciclável de ligação dos subúrbios com o centro da cidade).

a) Sim, obrigatório para toda a nova infraestrutura de transportes implementada na UE.

b) Sim, mas obrigatória apenas para nova infraestrutura de transportes financiada pela UE.

c) Sim, mas como orientações não vinculativas.

d) Não, os Estados Membros sabem como planear e projectar infraestrutura adequada para a utilização da bicicleta.

e) Não sabe/ Não responde.

**P5 Devem as bicicletas com assistência eléctrica ser classificadas como equivalentes a bicicletas convencionais ou encaradas como veículos motorizados?**

Nota: Mais de 95% de todas as bicicletas com assistência eléctrica vendidas na Europa são do tipo Pedelec-25 (bicicletas com assistência eléctrica, proporcionando uma potência de apoio máxima de 250 watt até aos 25 km/h e apenas enquanto o utilizador pedala). Actualmente, os Estados Membros tratam-nas como bicicletas convencionais. Os veículos motorizados exigem seguro, uma licença de condução e um registo do mesmo. A mesma exigência aplicada às bicicletas Pedelec-25 teria um efeito muito negativo no número de pessoas utilizadoras da bicicleta.

a) As bicicletas Pedelec-25 devem ser tratadas como bicicletas convencionais.

b) As bicicletas Pedelec-25 têm um motor de apoio e, como tal, deveriam ser classificadas como veículos motorizados.

c) Não sabe/ Não responde.

**Questões pessoais:**

**PA Com que frequência usa a bicicleta?**

a) Pelo menos uma vez por dia.

b) Algumas vezes por semana.

c) Algumas vezes por mês ou menos.

d) Nunca.

e) Não sabe/ Não responde.

Nota: Esta questão foi colocada no Eurobarómetro 406 de 2013. Neste questionário verificou-se que 12% dos cidadãos europeus utilizavam a bicicleta pelo menos uma vez por dia.

**PB Utilizaria com mais frequência a bicicleta se as condições para tal fossem mais seguras e convenientes?**

a) Sim, muito mais.

b) Sim, um pouco mais.

c) Não.

d) Não sabe/ Não responde.

**PC Apoiaria a formação de um grupo parlamentar de promoção da utilização da bicicleta no próximo Parlamento Europeu?**

Nota: A ECF trabalhou com vários Deputados do Parlamento Europeu, no mandato parlamentar cessante. A organização de um grupo informal para trabalhar na área da utilização da bicicleta no período 2019 - 2024 foi apontada à ECF por vários Deputados, como uma medida geradora de valor. Este grupo facilitaria e reuniria os esforços dos Deputados do Parlamento Europeu, promovendo uma aliança alargada em torno da utilização da bicicleta e uma maior visibilidade deste tema, no âmbito do parlamento.

a) Sim.

b) Não.

c) Preciso de mais informação.

*Compromisso “Pedalar para Todos” (Cycling for All* *pledge*):

“Comprometo-me a apoiar a causa da utilização da bicicleta durante o mandato Parlamentar Europeu 2019 - 2024, com o objectivo de aumentar o número pessoas que andam de bicicleta, promover o cicloturismo e melhorar as condições viárias para os utilizadores de bicicleta, em termos de segurança, infraestrutura, acessibilidade e conveniência.”