

Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa Ciclável (ENMAC) 2020-2030 - Resolução do Conselho de Ministros n.º 131/2019 - MAPA DE MEDIDAS

Medidas	2019	2020	2021-2025	2026-2030	Entidade Responsável	Entidades Envolvidas	Fontes Potenciais de Financiamento
Dimensão Estratégica: ENQUADRAMENTO E LEGISLAÇÃO (EL)							
Enquadramento regulatório garantindo segurança e conforto de ciclistas							
EL-1	Aperfeiçoar o Código da Estrada		x		MAI	ANSR, IMT	Não aplicável
EL-2	Rever e publicar o Regulamento de Sinalização de Trânsito		x		MAI	ANSR, IMT	Não aplicável
EL-3	Avaliar a atenuação da culpa do lesado como causa de exclusão ou redução da indemnização em caso de responsabilidade objetiva			x	MJ, ASF	ANSR, IMT	Não aplicável
EL-4	Avaliar o alargamento do âmbito do Fundo de Garantia Automóvel		x		MF	ANSR, ASF	Orçamento próprio
EL-5	Avaliar o alargamento do âmbito e cobertura dos patrulheiros de trânsito		x		ANMP	Municípios	Orçamento próprio
EL-6	Melhorar a legislação sobre condições de trabalho		x		MTSSS	ACT	Não aplicável
EL-7	Avaliar o alargamento da cobertura do seguro escolar	x	x		MEDU	DGEstE, ASF	Orçamento do Estado (OE)
Regulação territorial favorecendo os modos ativos de transporte							
EL-8	Contemplar as redes e cicláveis nos instrumentos de gestão territorial		x	x	MATE	IMT, ANMP, MUNICÍPIOS, TdP	Não aplicável
EL-9	Assegurar a articulação intermunicipal no desenvolvimento de redes		x	x	ANMP	AML, AMP, CIM, MUNICÍPIOS, IMT, TdP	Não aplicável
EL-10	Incluir mecanismos de promoção da mobilidade ativa na legislação		x	x	MATE	DGT, IMT, ANMP	Não aplicável
EL-11	Regular cargas e descargas de mercadorias em zonas urbanas			x	ANMP	MUNICÍPIOS, IMT	Não aplicável
Dimensão Estratégica: INVESTIGAÇÃO E DESENVOLVIMENTO (ID)							
Aprofundamento e disseminação do conhecimento técnico e científico							
ID-1	Apoiar a investigação aplicada ao contexto nacional	x	x	x	MCTES	FCT, ANI	OE, Fundos Comunitários
ID-2	Promover a partilha de conhecimento especializado	x	x	x	MCTES	FCT, ANI, TdP	OE, Fundos Comunitários
Dimensão Estratégica: EIXO DE INTERVENÇÃO #1: INFRAESTRUTURAS E INTERMODALIDADE (E1)							
Mobilidade ativa fácil e atrativa, com infraestrutura adequada							
E1-1	Desenvolver e aplicar um guia de normas nacionais para intervenções físicas	x	x		IMT	LNEC	Orçamento próprio
E1-2	Privilegiar, priorizar e promover a implementação de intervenções ligeiras		x	x	ANMP	MUNICÍPIOS	Orçamento próprio, Fundos Comunitários
E1-3	Eliminar discontinuidades e obstruções nas vias para ciclistas	x	x	x	ANMP	MUNICÍPIOS	OE, Fundos Comunitários, Orçamento próprio
E1-4	Generalizar medidas de acalmia de tráfego em zonas urbanas		x	x	ANMP	MUNICÍPIOS	OE, Fundos Comunitários, Orçamento próprio
E1-5	Tornar as interseções para ciclistas seguras e confortáveis	x	x	x	ANMP	MUNICÍPIOS	OE, Fundos Comunitários, Orçamento próprio
E1-6	Massificar a instalação de estacionamentos de bicicleta	x	x	x	ANMP	MUNICÍPIOS	Fundos Comunitários, Orçamento próprio
E1-7	Facilitar a mobilidade ativa nas zonas urbanas	x	x	x	MUNICÍPIOS	-----	OE, Fundos Comunitários, Orçamento próprio
E1-8	Criar e mapear redes cicláveis intermunicipais de excelência		x	x	AML	AMP, CIM, TdP	OE, Fundos Comunitários, Orçamento próprio
E1-9	Promover percursos cicláveis para desporto e lazer		x	x	AML	AMP, CIM, ANMP, IPDJ, TdP	OE, Fundos Comunitários, Orçamento próprio
Promoção da intermodalidade e integração com transportes públicos							
E1-10	Intervir junto dos operadores de transporte público	x	x		IMT	AML, AMP, CIM, MUNICÍPIOS	OE, Orçamento próprio
E1-11	Fomentar a implementação de sistemas públicos de bicicletas partilhadas	x	x	x	MATE	IMT, MUNICÍPIOS	Fundos Comunitários, Orçamento próprio
Dimensão Estratégica: EIXO DE INTERVENÇÃO #2: CAPACITAÇÃO E APOIO (E2)							
Intervenção junto de peões, ciclistas e automobilistas							
E2-1	Desenvolver um quadro de referência nacional para ensinar a pedalar		x		MEDU	DGE, IPDJ, FPC	Não aplicável
E2-2	Incluir o ciclismo como matéria extracurricular		x		MEDU	MATE, DGE	Fundo Ambiental
E2-3	Estimular a mobilidade ativa junto de pessoas com deficiência		x	x	IPDJ	INR, AUTARQUIAS	OE, Fundos Comunitários, Orçamento próprio
E2-4	Reforçar a formação para a cidadania rodoviária		x	x	IMT	-----	OE, Fundos Comunitários, Orçamento próprio
Formação específica para profissionais							
E2-5	Promover competências técnicas e académicas	x	x	x	MUNICÍPIOS, DGAE	IMT, CRUP, CCISP, INR	OE, Fundos Comunitários
E2-6	Melhorar a formação de motoristas	x	x	x	IMT	-----	OE, Fundos Comunitários
E2-7	Formar formadores de utilizadores profissionais		x	x	IMT	-----	OE, Fundos Comunitários
E2-8	Criar um centro de informação interdisciplinar		x		IMT	-----	OE
Capacitação de decisores							
E2-9	Promover um encontro nacional – Cimeira da Mobilidade Ativa		x	x	MATE	IMT	Orçamento Próprio
E2-10	Realizar ações locais de capacitação e discussão		x	x	MATE	IMT, AML, AMP, CIM, MUNICÍPIOS, TdP	Orçamento Próprio, Fundo Ambiental
Fiscalização de incumprimentos legais e regulamentares							
E2-11	Promover a dimensão preventiva no cumprimento do Código da Estrada	x	x	x	GNR	PSP, Polícias Municipais	Não aplicável
E2-12	Aumentar a fiscalização efetiva dos níveis de poluição de viaturas	x	x	x	GNR	PSP, Polícias Municipais	Não aplicável
E2-13	Aumentar o número de agentes da autoridade que se deslocam em bicicleta	x	x	x	MAI	MATE, GNR, PSP, Polícias Municipais	Orçamento Próprio, Fundo Ambiental
Incentivos							
E2-14	Implementar medidas de apoio à aquisição de bicicletas	x	x		MATE	-----	Fundo Ambiental
E2-15	Incrementar os benefícios para entidades públicas e privadas		x		MF	MATE	OE
Dimensão Estratégica: EIXO DE INTERVENÇÃO #3: CULTURA E COMPORTAMENTOS (E3)							
Promover uma forte cultura de mobilidade ativa							
E3-1	Promover a «Visão Zero» na sinistralidade envolvendo velocípedes	x	x	x	ANSR	MUNICÍPIOS	Orçamento Próprio
E3-2	Criar oportunidades de reconhecimento de «campeões»		x		IMT	MUNICÍPIOS	Orçamento Próprio
E3-3	Intervir junto dos jovens em idade escolar	x	x	x	DGE	IMT, IPDJ, MUNICÍPIOS	OE, Orçamento Próprio
E3-4	Promover mudança de comportamentos em grupos específicos da população		x	x	DGE, MUNICÍPIOS	IMT, IPDJ	OE, Fundo Ambiental, Orçamento Próprio
E3-5	Criar uma plataforma de comunicação digital integrada		x		IMT	-----	Fundo Ambiental, Orçamento Próprio
E3-6	Incentivar e apoiar a realização de eventos e iniciativas populares	x	x	x	MUNICÍPIOS	IMT, DGS, IPDJ	Orçamento Próprio
E3-7	Promover campanhas publicitárias e ativar parcerias		x	x	MUNICÍPIOS	IMT, DGS, IPDJ	Orçamento Próprio
Dimensão Estratégica: MONITORIZAÇÃO E AVALIAÇÃO (MA)							
Monitorização de medidas e resultados							
MA-1	Estabelecer um conjunto de indicadores de desempenho		x		IMT	DGE, DGS, ANSR, ANMP, TdP	Não aplicável
MA-2	Implementar uma rede nacional de monitorização		x	x	IMT	DGE, DGS, ANSR, ANMP, TdP	Não aplicável
MA-3	Adaptar sistemas complementares de recolha de dados		x	x	IMT	DGE, DGS, ANSR, ANMP, TdP	Não aplicável
Avaliação de desempenho e retorno de investimento							
MA-4	Avaliar e rever periodicamente a estratégia nacional			x	IMT	DGE, DGS, ANSR, ANMP, TdP	Não aplicável
MA-5	Avaliar e comparar resultados a nível regional, concelhio, local e setorial			x	IMT	DGE, DGS, ANSR, ANMP, TdP	Não aplicável

Algumas das resoluções mais relevantes:

"Criar a **Comissão Interministerial para a Mobilidade Ativa Ciclável** (composta pelos membros do Governo responsáveis pelas áreas da administração interna, das autarquias locais, da economia, da ciência, tecnologia e ensino superior, da educação, do desporto, do trabalho, da saúde, das infraestruturas, do ambiente, da mobilidade e da energia), visando garantir a articulação política e a orientação para os objetivos estabelecidos na ENMAC 2020 - 2030."

"A Rede de Pontos Focais da ENMAC 2020-2030 deve, até ao final de 2019, definir a programação das medidas constantes da ENMAC 2020-2030 e, quando possível, a respetiva orçamentação"

"Desenvolver uma proposta de **Estratégia Nacional para a Mobilidade Ativa Pedonal 2020 -2030**, até ao final do 1.º semestre de 2020"

Legenda:

Medida concluída
Medida com implementação prevista em 2020
Medida com conclusão prevista em 2020

Nomenclatura:

MAI: Ministério da Administração Interna	DGT: Direção-Geral do Território
ANSR: Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária	MCTES: Ministério da Ciência, Tecnologia e Ensino Superior
IMT: Instituto da Mobilidade e dos Transportes, I.P.	FCT: Fundação para a Ciência e Tecnologia
MJ: Ministério da Justiça	ANI: Agência Nacional de Inovação
ASF: Autoridade de Supervisão de Seguros e Fundos de Pensões	LNEC: Laboratório Nacional de Engenharia Civil, I.P.
MF: Ministério das Finanças	IPDJ: Instituto Português do Desporto e da Juventude, I.P.
ANMP: Associação Nacional de Municípios Portugueses	DGE: Direção-Geral da Educação
MTSSS: Ministério do Trabalho, Solidariedade e Segurança Social	FPC: Federação Portuguesa de Ciclismo
ACT: Autoridade para as Condições do Trabalho	INR: Instituto Nacional para a Reabilitação, I.P.
MEDU: Ministério da Educação	DGAE: Direção-Geral da Administração Escolar
DGEstE: Direção-Geral dos Estabelecimentos Escolares	CRUP: Conselho de Reitores das Universidades Portuguesas
MATE: Ministério do Ambiente e da Transição Energética	CCISP: Conselho Coordenador dos Institutos Superiores Politécnicos
TdP: Instituto do Turismo de Portugal, I.P.	GNR: Guarda Nacional Republicana
AML: Área Metropolitana de Lisboa	PSP: Polícia de Segurança Pública
AMP: Área Metropolitana do Porto	DGS: Direção-Geral de Saúde
CIM: Comunidades Intermunicipais	